

"RONGAREN"

Et informasjonsblad for Brødrene Risa A/S.

nr. 1 februar 1996.

NYTT BLAD FOR BRØDRENE RISA A/S

Det tidligere utkomne RISA-INFO (mai 1995) er nå blitt omdøpt til "Rongaren". Navnet på bladet er valgt for å gi det et litt historisk preg. Alle med tilknytning til Nærboe kjenner til dette navnet. Firmaet Brødrene Risa gikk under navnet Rongarane eller Risakarane.

Som alle sikkert har lagt merke til så ble det kun med det ene infoet i 1995. Dette p.g.a. stor arbeidsmengde på kontoret. Fra nå av vil bladet bli ført i pennen av Arild Gausland, som er sjåfør i firmaet. Han vil hente inn opplysninger som kan være av interesse for alle medarbeidere i firmaet for så å formidle dem videre gjennom bedriftsavisa.

BJARNE

TIL MINE ARBEIDSKAMERATER

Hei alle sammen. Da det tidligere Risa-info har vært etterlyst blant mange av dere, inkludert meg selv, så rettet jeg en forespørsel til Bjarne om det var av interesse at jeg overtok utgivelsen av bladet. Dette var han positiv til, og jeg fikk nokså frie tøyler til å lage det slik som jeg mener at det bør være. Og som dere har lagt merke til, så har jeg gitt infoet et nytt navn, et navn med historisk tilknytning til bedriften.

Bladet vil bygge på noenlunde det samme mønsteret som forløperen hadde, men kanskje med noen nye poster etter hvert. Hvor ofte bladet skal komme ut, har jeg heller ikke helt klart, men hver tredje måned synes i allefall jeg er litt for sjelden. Man må nesten bare se hvordan det går og hvor mye stoff man kan få fatt i. Jeg håper derfor på at alle er positive til å bidra med stoff, dersom de skulle få forespørsel om det. Jeg er også åpen for forslag fra dere når det gjelder eventuelt nye poster som skal være med. Jeg finnes på telefon 945 32553. Henvendelser kan selvfølgelig også gjøres til kontoret.

ARILD

FASTE POSTER

De faste postene vi har hatt er følgende:

Økonomi

Nye prosjekter

Spesielle prosjekter

Personalforhold

Endringer i maskinparken

Diverse.

ØKONOMI

I 1995 har vi hatt en omsetning på ca 75 mill., noe som er ca 20% økning fra 1994. Resultatet er et overskudd på mellom 2 og 3 mill. Karakter MEGET BRA.

Nye prosjekter:

De viktigste prosjektene som er kontraktfestet i siste halvdel av 95 og januar 96 er:

BBB A/S	Årsland Møbel	nr. 2038
BBB A/S	Politihuset	nr. 1041
Kvia A/S	Klepp Mek.	nr. 1045
Kvia A/S	Reime Prosess	nr. 1047
Jærentrepener	Lyse Kraft	nr. 1048
A/S Betong	Soma Kapell	nr. 1049
A/S Betong	Sektor Eiendom	nr. 1050
A/S Betong	Lysefjord Bru	nr. 3004
Jaktsenter Ålgård		nr. 1051
Ådnøy A/S	Smedvik	nr. 1052
Vikevåg Jæren	Skjeraberget	nr. 2039
Block Watne	Kleppeflaten	nr. 2034
Block Watne	Grasholmen	nr. 6007
Hå Kommune	Skjeraberget 1	nr. 2035
Hå Kommune	Skjeraberget 2	nr. 2036
SBBL	Skolebryggå	nr. 6013
Stavanger Kommune	VVA Waisenhus	nr. 6015
Time Kommune	Ny Time-Sør	nr. 2043
Egersund Kommune	Veiarbeid	nr. 3006
IVAR A/S	H.ledn. Langev.-Tjensvoll	nr. 1054

Spesielle Prosjekter:

Ny hovedledning Langevatn v/Ålgård - Tjensvoll

IVAR skal som kjent bygge nytt transportsystem for drikkevann til sine medlemskommuner på Jæren. I den sammenheng har alle i anleggsbransjen hatt en spennende avslutning på året 1995, i påvente av hvem som skulle bli entreprenør for denne storjobben.

Brødrene Risa A/S vant anbudet i sterk konkurranse med entreprenører fra hele landet. Med en anbudssum på kr. 50 mill., kan man tenke seg hvor mange timers (ukers) arbeid med kalkulasjon som ligger bak. Knut Terje har nok en gang lagt lista på rett plass, og dermed sikret oss en stor kontrakt.

Utbyggingen er inndelt i anleggsetapper med følgende prioritering:

Br. Risa A/S	Parsell 4: Todnem - Moseid (Forus) ca 6,5 km	(ø 1200 mm)
Br. Risa A/S	Parsell 3: Orstad - Todnem ca 7,0 km	(ø 1200 mm)
	Parsell 5: Moseid - Ullandhaug ca 5,0 km	(ø 1200 mm)
	Parsell 2: Fjermestad - Orstad ca 4,5 km	(ø 1200 mm)
	Parsell 1: Langevatn - Fjermestad ca 6,5 km	(ø 1400 mm)

Det skal transporteres ca. 50.000 m³ singel og ca 15.000 m³ grus, slik at kjøretøy-flåten til Arild må stå på Rød Beredskap i lange tider fremover. Med andre ord, så vil vi få et travelt år.

Tiden frem til oppstart i mars, vil gå med til planlegging og innkjøp av div. utstyr. Vi kommer sannsynligvis til å opprette en brakkerigg sentralt i området. Den skal romme IVAR sine kontorer samt våre egne.

Langs grøftetraseen må vi ha brakke som skal følge arbeidslaget. Når det gjelder transport av rørene, så holder vi på med disp. for transport på våre dumpere. På dumperne vil vi ha en spesialbygd vugge, som rørene skal ligge på. Lasting av rørene vil foregå med en spesiellaget pigg som er montert på shovel. Det vil bli lastet 2 rør på hvert lass. Når dumperne kommer ut på anleggsområdet, vil rørene bli losset med en spesiell klype som vi har konstruert. De vil så bli lagt direkte på plass i grøfta, og skjøvet på plass inn i muffa. Dette vil bli veldig spennende, spesielt fordi at vi med egne folk har lagt grunnlaget for ideen.

På Forussiden blir det mye kalkpeling, som Kåre skal ta seg av. Han har bred erfaring med området, også med tidligere kalkpeling. Så i løpet av sommeren skal det nok vise igjen at vi har vært i området Forus - Orstad. Vi kommer tilbake med mer informasjon i neste "RONGAREN".

OLE

Personalforhold

Nye medarbeidere:

Willy Erga ble fast tilsett hos oss fra 1.1.96. Han er en gammel kjenning (ikke av politiet) her i firmaet, hvor han har vært ansatt tidligere, før han ble banemester på Forus.

I samme periode er disse sluttet i bedriften: Ove Aniksdal, 20.11.95, Tor Vigre, 31.12.95 og Årstein Skrettinland, 1.2.96. Ove har begynt i NSB, som bussjåfør, Tor er observert i Brøyten, mens Årstein har begynt som selger i S H I, som forhandler SAMSUNG her i landet. Vi kan bare ønske dem lykke til i sitt nye virke.

Vår gode shovelkjører gjennom mange år, Alstein Skeie gikk over i pensjonistenes rekke i 1995. Vi ønsker han mange gode år som pensjonist.

Vi vil også gratulere Jakob Søyland, som startet året 1996 med å fylle 50 år.

Fagbrev Grunnarbeid

I løpet av februar vil det bli satt igang opplæring i faget Berg og Anleggsgfag, hvor en del skal ta et såkalt § 20 kurs, og en del skal gå som lærlinger. Bestått fagprøve gir da fagbrev i faget Berg og Anleggsgfag. § 20 kandidatene skal gå på kveldsundervisning på Gand videregående, og kurset har kommet i stand gjennom M E F (Maskinentreprenørenes Forbund). Teorikurset er på ca 350 timer.

De som skal gå opp til fagbrev om en stund er Gunnar Rege, Arnold Rosland, Geir A. Ommundsen, Gudmund Kvia, Kåre G. Sele, Magne Grude, Kato Risa, Eivind Grude og Stein Torland.

Ferien 1996

For de som lengter etter sommer og sol i kulden, kan vi opplyse at vi tar sommerferie som vanlig i vår bransje, med fellesferie i ukene 28 - 29 og 30.

Kvalitetssikring

Rammen for kvalitetssikringen i bedriften er nå lagt, og det er utarbeidet håndbøker som er utlevert til anleggsledere, formenn og baser. Kvalitetssikring går i korthet ut på at vi dokumenterer vår måte å arbeide på, for å sikre at kundene får avtalt kvalitet, samt at vi legger opp til systematisk arbeid med forbedringer av våre arbeidsmåter. Anleggene som til nå er underlagt kvalitetssikring er Skolebryggå, Waisenhus, Lysefjord Bru, Kjeraneset,(Egersund) og IVAR-ledningen. Kvalitetssjef er Johnny Borsheim.

Innleie

Aktivitetsnivået i 1995 har vært så stort, at det har vært nødvendig med innleie av en del biler og maskiner. Arbeidsmengden er også nå meget stor.

Endringer i maskinparken

Det har skjedd en del endringer i maskinparken i det siste

August:	Gravemaskin Samsung 280 LC	Kato Skrettingland
August:	Gravemaskin Samsung 280LC	Ivar Vigre
Oktober:	Lastebil Volvo FL 12	Odd Magne Fosse
Oktober:	Lastebil Volvo FL 12	Tor Gabrielsen
Februar:	Grus-semi NOR-SLEP	Øyvind Høyland

Det er også kjøpt en del brukt utstyr, Trio-lift henger, Njål Tjelta, Shovel Hanomag E 70, Moxy dumper, Kåre Nord-Varhaug

Utstyr som er i bestilling men ikke levert:

Lastebil, Volvo FH 12, trekkvogn	Øyvind Høyland
Gravemaskin, Åkerman EC 300	Ivar Vigre
Gravemaskin, Åkerman EC 230	Torger Ueland
Gravemaskin, Åkerman EC 230	Kjell Kjosavik
Gravemaskin, Åkerman EC 230	Årne Skrettingland

Sven Arne Årslund skal begynne hos oss om kort tid, og han skal overta Torgers CAT 320. Willy Erga skal overta Ivars SAMSUNG LC280.

Ja vel folkens, det var alt for denne gangen, så håper jeg at vi skal få til en ny "RONGAREN" om ikke så alt for lenge. Bladet vil nok forandre seg litt under veis, ettersom jeg blir litt mer dreven på datamaskinen. Det ligger mange muligheter i slikt utstyr, men de er ikke så lette å oppdage for en som kun har vært vant med en reise-skrivemaskin og rettelakk.

ARILD