

«RONGAREN»

Et informasjonsblad for Risa AS

Nr. 17 - Desember 2000, 5. årgang



*Vi ønsker dere alle
God Jul og Godt Nytt År!*

Bjarnes innlegg julen 2000



kommende år? Budsjettforlik med innføring av konjunkturavgift er nesten ikke til å tru, med 10% avgift på næringsbygg og 7% investeringsavgiften som skal utgå i 2002, blir det bråstopp for heile anleggsbransjen? Vi får håpe at politikerne tar til fornuft og retter på dette.

Risa A/S vil få omsetningsrekord i år med ca. 130 mill og ett brukbart resultat tatt i betraktning knallhard konkurranse.

Jærbetong A/S er i god rute og ligger over budsjettet.

Holt Risa A/S merker også tøffere tider og greier budsjettet.

A/S Betong, Elementfabrikk er nå i full rulle åleine, etter at entreprenøravdelingen er solgt inn i Kruse Betong A/S. Omsetning og resultat er godt.

Vi er nå ca. 250 ansatte med 325 mill i omsetning i Risa konsernet, så vi har mye å holde styr på. Takker alle for godt humør og kjempeinnsats, ønsker alle ein riktig god Jul og Nyttår.

Bjarne

Igjen er vi komst til slutten av året, nok et spennende år er forbi. Kva skal vi tru om det

Noen betraktninger fra Rostock

v/Styreformann Kåre Skretting

Den 24.mai dette år skreiv jeg forrige innlegg i Rongaren. Den 16. juni ble jeg pårygget av en bil og ble en del "kvestet", slik at jeg i flere måneder har vært delvis "out of buisness". Bakgrunnen var at jeg den dagen var på vei for å undertegne en avtale med Kruse Smith AS om salg av entreprenøravdelingen i AS Betong. Vi skulle treffes i et konferanserom i flyplassbygningen.

Etter at vi i 1999 kjøpte AS Betong kom vi omgående i forhandlinger med Br. Reme AS og Kruse Smith AS om etablering av en hulldekkfabrikk i Mandal. Norelement AS ble etablert som et eget aksjeselskap hvor AS Betong eier 1/3.

Kruse Betong AS

I denne sammenheng kom vi i en konstruktiv dialog med Thomas Leire som er hovedeier og daglig leder i Kruse Smith AS. Dette endte som kjent med at Entreprenøravdelingen i AS Betong ble solgt til Kruse Smith AS og slått sammen med KS's avdeling i Stavanger til Rogalands største entreprenørbedrift med navnet Kruse Betong AS og Bjarne Vatne som administrerende direktør. Kruse Smith AS er dominerende majoritetseier, gjennom AS Betong har vi en mindre eierandel.

Dette er selskaper som allerede har en god profil med kvalitet og kompetanse som kjennemerker. Vil satse måltrettet på å videreutvikle hvert enkelt av bedriftene slik at de hver for seg og samlet kan bli ettertraktede medspillere for aktørene i bygge- og anleggsbransjen.

Varhaug eiendom AS

I desember 1986 var vi initiativtakerene ved etableringen av Varhaug Eiendom AS som kjøpte de tidligere Håbygg-anleggene i Dublandsveien på Varhaug. Etter mange års hangling var anleggene middels talt i en bedrøvelig forfatning, samtidig må erindres at renten på lånte penger var 15-18%. Sammen med andre lokale byggefirma satset vi i alt kr. 3 mill i aksjekapital. Siktemålet var å etablere et entreprenør/byggemiljø på eiendommen. Selskapet har drevet uten ansatte i administrasjonen, men med et aktivt styre der Bjarne Risa i alle årene som styreformann har holdt en fast hånd på rattet. Det er ikke minst takket være aktiv og kreativt styrearbeid at vi og de andre aksjonærene kunne realisere en god gevinst på denne investeringen.

Det er spesielt gledelig at det er de lokaliserte



Åsbjørn Skrettingland og Kåre Skretting

Brødrene Risa AS

Risa AS

Holt Risa AS

AS Betong

Jærbetong AS

bedriftene Jærentreprenør AS og Jærmester AS som etter at industribygget i Dublandsveien er overtatt av Håelement AS som har kjøpt Varhaug eiendom AS. Hå element ble etablert samtidig med Varhaug eiendom for at vi skulle ha en leietaker til industrilokalet. Bedriften har i løpet av disse få årene utviklet seg til en stjernebedrift.

Det er med vemod vi går ut av Varhaug Eiendom AS, og vi ønsker de nye eierne lykke til.

Risa As

På grunn av det nevnte uhellet ble jeg humpende rundt på krykker i lengre tid, og kunne ikke komme meg av gårde til Tyskland før i slutten på september. Den 21. september hadde jeg gleden av å få en rundtur med Bjørn Risa på noen av anleggene. Selv om krykkene hemmet noe gikk det utmerket å komme ut og inn av Pajeroen.

På det store anlegget i Randaberg gikk arbeidene

for fullt. Formannen Pål Tornes hadde tydeligvis alt under kontroll, og orienterte oss om tingenes tilstand. Magne Auestad satt langt ut i myra og svingte med skuffa. I grøftene gikk arbeidet for fullt med smilende unge sterke karer. Det gledet meg spesielt å se med hvilken proffesjonalitet kvalitetsarbeid blir utført.

Fra Randaberg for vi til Smeaheiå hvor vi ble orientert av formann Åsbjørn Skrettingland. Et imponerende anleggsarbeid på et virkelig stort byggefelt, faktisk en hel bydel i Sandnes. Deretter for vi til Vikeså og "åd komla" før vi la veien til Moi hvor det nye knuseanlegget gikk for fullt under ledelse av Arvid Svalestad, godt assistert av Oddgeir Bø på shovelen. Slik en "gang" har der visst aldri vært på knusingen tidligere. På Mellomstrand var Svein Arne Årsland nettopp ferdig med en interessant prøvegraving, og smilte

og var godt i laget mens han var i ferd med å gjøre maskinen klar for transport.

Vel tilbake på Nærbø var min konklusjon at dette var en nyttig rundtur, og selv om jeg visste det på forhånd ble jeg nå overbevist om at denne gjengen er ikke lett å "legge på ryggen".

Som styreformann i selskapene AS Betong og Jærbetong AS kan jeg også med glede og stolthet konstantere at dette også er firma med topp kompetanse, profesjonell ledelse og som produserer gode økonomiske resultater.

Fra jeg begynte som driftsingeniør i Br. Risa AS den 1. januar 1965 har det skjedd mye. Vi har vært

gjennom mange prøvelser og overvunnet mange vanskeligheter. Den enorme omvandlingen som har funnet sted i 1998 til 20000 kan synes eventyrlig, men den baserer seg i virkeligheten på et jordnært arbeid, forsiktig og nøktern forretningsførsel og et langsiktig perspektiv.

Jeg takker alle ansatte i konsernet for topp innsats i den forgangne tid. Jeg gjør ingen urett når jeg retter en spesiell takk til Bjarne Risa. Jeg ønsker det vanlige for denne årstiden.

Rostock den 1. desember år 2000.12.07

Kåre Skretting



Odd Magne Erga kjørte i fjellveggen ved Sirevåg sommeren 1999. På mirakuløst vis overlevde han.



Odd Magne i ny bil og full vigør.

Nytt fra anbudsavdelingen

Nå er det allerede snart jul igjen.

Me har det travelt som alltid og tiden flyr av gårde. Siden sist har det vært mange spennende prosjekt å rekne på. Riving av Shell-Raffeneriet er vel kanskje den mest spesiell jobben vi noen gang har gitt pris på. Kort tid fikk vi, kvelder, helg og delvis netter måtte til for å komme i mål til rett tid.

Kjempeinnsats av alle som var med i prosessen.

Status for kalkulasjonsprogrammet er at vi ligger noe etter planen, men vi håper å kunne være klar i løpet av året. Ikke uvanlig at slike prosesser tar lenger tid enn forutsatt.

Vil ellers ønske alle en riktig god jul og godt nyttår
Knut T.



Vi har i høst fått tildelt ganske mange nye jobber og listen nedenfor viser noen av disse

Parkveien – Bryne

SagaBo AS

Vva- og grøntanlegg Nordlysveien

Nordlysveien AS

Kjøpmannsbråtet

Klepp Prosjektering

HSO-senteret – Klepp

Klepp Kommune

Bil & Maskin – Kvål

Block Berge Bygg AS

Smeaheia A7

Norbohus – Vikevåg Trelast

Tjemslandshagen – Varhaug

Block Watne

Gausel Psykriatiske Senter

NCC- Bygg

Stasjonsfornyelse Moi og Sira stasjon

Kruse Betong

Nybygg Lyse Energi

Kruse Betong

Trellevigen

Kruse Betong

Time Dør & Vindu – Kvål

Kvia A/S

Askildsen – Boganess

Kvia A/S

B/L Boganeshagen

Kvia A/S

Gilja Kraftverk

v. Oddvin Veen

Parkeringsplass

BJ-Service

Sub Sea Service AS

Kvia A/S

Solheimstunet

Block Watne



Bjørn og Olav Kvia



Johnny Haugland vert taua inn

Riving av Shell-raffineriet i Sola



Shellraffineriet

Produksjonsstart:	1967
Produksjonsslutt:	1. april 2000
Produksjonskapasitet:	2,6 mill. tonn råolje pr. år
Tomteareal:	100 hektar
Bygningsareal:	10.500 m ²
Betongkonstruksjoner:	64.000 tonn
Stålkonstruksjoner:	22.000 tonn
Ledningsanlegg:	24.000 m
Kabler:	1.200 km

Om ettermiddagen tirsdag 15. august mottok vi en forespørsel fra et for oss ukjent selskap i Dusavik med navn Fabricom. Fabricom er et internasjonalt offshorerelatert selskap med avdelinger i flere land.

Henvendelsen omfattet pristilbud på riving av alle bygninger, betongkonstruksjoner, kaianlegg og veier og ledningsanlegg på hele Shell-raffineriet i Sola, og ville bli en underentreprise i forhold til Fabricom sitt opplegg. Forutsetningen var at tilbudet skulle ligge på bordet hos Fabricom tirsdag 22. august, og være basert på et grunnlag som bestod av generell dokumentasjon av hele anlegget, samt overordnede krav som var satt til tilbudet.

Samme kvelden hadde vi et møte på kontoret for i første omgang å avklare om vi hadde kapasitet og opplysninger nok til å utarbeide et tilbud ut fra de korte tidsrammene som var gitt. Blant annet var det nødvendig å omarbeide den generelle dokumentasjonen til en beskrivelse bestående av mengder og enheter som var prisbare ut fra vår tankegang. Etter en kort diskusjon ble vi fort enige om at det var et forsøk verdt, vel vitende om at dette var det største enkeltstående prosjektet vi noensinne hadde vært borti. Det ble satt ned en prosjektgruppe som bestod av Knut Terje, Bjørn Risa, Bjørn Kvia, Kenneth og undertegnede. I tillegg ble følgende engasjert: Svein Helge Tjessem fra RC Proff IT på Lura - presentasjon og ressursplanlegging, Ragnvald Tjørhom fra A/S Betong - betongkonstruksjoner og vurdering av disse, og Margrete Skretting - oversetting av tilbudet fra norsk til engelsk. Utenom disse hadde Bjarne og Kåre Skretting et overordnet oppsyn med det hele.

Som i alle andre tilbud og anbud fremkommer prisen som en sammensatt vurdering av nødvendig ressursbruk. Det vil si at vi forsøker å anslå tid som vil medgå for maskiner, biler, mannskaper og utstyr for å utføre arbeidet. Når det gjelder riving av vanlige bygninger kunne vi benytte erfaringstall fra tidligere prosjekter. Imidlertid er selve bygningsmassen på raffineriet relativt liten i forhold til andre konstruksjoner, så dermed var vi nødt til å splitte opp hele arbeidet i hver enkelt operasjon. Kort sagt betyr dette at vi for hver konstruksjon (vegg, fundament, søyler, osv.) måtte gå inn og si hvor mange timer vi trodde vi kom til å benytte en 40 tonns gravemaskin, 20 tonns, lastebil, manuelt arbeid, osv. for å rive denne, fjerne rivingsmaterialet, inkludere deponiavgifter, samt reetablere terrenget. Den største utfordringen prismessig var å vurdere arbeidene med riving av kaianlegget, som på fagspråket kalles Jetty. Årsaken til dette var blant annet at de var mye usikkerhet vedrørende hvorvidt store deler av betongkonstruksjonene var kompakte, eller var fylt med masse. Med andre ord var det en mengde spørsmål som måtte besvares, men selv om oddsene tidsmessig var mot oss, kom vi i mål til slutt.

Det ble også stillet strenge krav til administrasjonen i prosjektet. Shell hadde blant annet satt som en forutsetning at det måtte avsettes personell for å dokumentere disponeringen av ethvert materiale som ble revet og fjernet. I praksis betydde dette at vi måtte kalkulere med kostnader for å registrere plassering, mengde, håndtering og endelig disponering av alle rivingsmasser. I tillegg



I den hektiske perioden hadde vi kun en befaring ute på anlegget (forståelig nok var det bare så vidt denne delegasjonen slapp inn på raffineriet).

til selve pristilbudet, måtte vi også beskrive verkstedet med serviceopplegg, maskiner og utstyr som Risa AS disponerer, osv. Basert på alle vurderingene vi hadde foretatt ble alle opplysningene til slutt lagt inn i et dataprogram hos RC Proff IT. Dette resulterte i grafiske fremstillinger av maskin- og personellbehov ved et hvert tidspunkt, og var et viktig element i tilbudsgrunnlaget.

Etter å ha arbeidet sene kvelder hele uken samt

lørdag og søndag, var vi endelig ferdig med tilbudet klokken 0200 natt til tirsdag 22. august.

Dessverre nådde ikke vi og Fabricom fram i konkurransen, og det ble som kjent AF og Graveservice som fikk kontrakten. Arbeidene startet opp i uke 45 og skal være ferdig til sommeren neste år.

Martin

Tur til Tyskland og Nederland

Mandag 28 august reiste Bjørn Risa, Kåre Bø og undertegnede på tur for å kikke på andre og mer avansert metoder for produksjon av støypesand. Noen av oss måtte reise ut på flyplassen på Sola litt tidligere en beregnet på grunn av pass problemer, men vi kom oss av gårde uten forsinkelser.

Nils Thrane fra Thrane & Thrane Teknikk møtte oss på flyplassen i Amsterdam.

Der etter tok vi taxi til Rotterdam hvor Linatex, firmaet som produsere anleggene som vi skulle kikke på, har hovedkontoret sitt. Etter omvisning på området gjekk vi gjennom hvilke komponenter som var brukt på anleggene hvordan de fungerte .

Dagen etter var vi opp tidlig og kl 08 vart vi hentet på hotellet av Linatex's markedssjef.

Det første anlegget vi skulle kikke på lå like over grensen til Tyskland.

Etter en 2-3 timers kjøretur (snittfart på 140-150 km/t) var vi Tyskland.

I dette området sto grunnvannet høgt, slik at grusen måtte pumpes opp til en tunnelmater for videre mating inn i anlegget.

Linatex-anleggene er oppbygd av sikter, separa-



torer og klassifiserer. Ved hjelp av de enhetene blir sanden delt opp i flere fraksjoner, for eksempel 0-0,4mm, 0,4- 2,0 mm, 2,0-4,0 mm, 4,0-8,0 mm. Ut i fra de fraksjonen ble det satt opp siktekurver der en bestemte seg hvor mye av hver fraksjon en skal ha med i 0-8 mm sanden.

Der etter ble siktekurven lagt inn på datamaskin som styrte de forskjellige ventilene.

Dette skjer med en veldig stor nøyaktighet (1 %). Samme datamaskin styrer også produksjonen slik at hvis det skjer noe uforesatt stopper anlegget



Linatex-anleggene er oppbygd av sikter, separatorer og klassifiserer. Ved hjelp av de enhetene blir sanden delt opp i flere fraksjoner, for eksempel 0-0,4mm, 0,4- 2,0 mm, 2,0-4,0 mm, 4,0-8,0 mm. Ut i fra de fraksjonen ble det satt opp siktekurver der en bestemte seg hvor mye av hver fraksjon en skal ha med i 0-8 mm sanden.

automatisk. Kapasitet på anleggene vi besøkt var 250-550 tonn / timen med sand.

Vi var innom på tre anlegg som produserte støypesand. De siste anlegget vi var innom var det største og mest avanserte. Der gikk stort sett alle ferdigblandet produkter direkte i siloer (14 stk) hvor sjåførene, etter å sett kundekortet i en kortleser , kjørte under siloen med den rette sand eller singelkvaliteten, hvor den bestilte mengde ble matet ut.

På bildet over ser en i bakgrunnen flåten hvor grusmassen ble pumpet opp. Den var ubemannet og ble posisjonert ved hjelp av GPS (satillitnavigasjon). Operatøren viste hele tiden hvor grusmassene vart sugd opp og hvilket område en var ferdig med. Dette ble vist grafisk på en PC-skjerm.

Det var imponere se hvordan de hadde tatt i bruk ny teknologi og hvor godt dette fungerte.

Blant annet kunne Linatex servicepersonell sitte på hovedkontoret i Rotterdam og koble seg opp mot datamaskinen som styrte anlegget i Tyskland. De kunne der med endre produksjonen eller drive feilsøking og opplæring fra hovedkontoret i Rotterdam hvis det var ønskelig.

Firmaet hadde fem anlegg av denne typen og i samtaler med han som var vedlikeholdsleder i firmaet, fikk vi vite det var svært få uforutsette stopp og veldig lave vedlikeholdskostnader.

Turen var svært lærerike, og vi var imponert over hvor ryddig anleggene virket.

Anleggene var veldig godt oppbygd med hensyn på vedlikehold og drift.

Produksjonen og lasting av ferdigvare gikk av sjølv, og jobben for de ansatte besto i å kontrollere produksjonen via datamaskiner og videokamera samtidig som fakturaer ble printet ut etter hvert som ferdigvarene ble kjørt ut.



Her blir kvaliteten på sanden nøye sjekket.



Kåre synes det vart litt lenge å vente på flyplassen i Amsterdam, så han fekk seg jobb som leiesjåfør.



Dataanimasjon av et anlegg tilpasset våre behov



Endringsprosess

Eg har i tiligare utgaver av Rongaren skreve om de endringsprosesser me her på Risa bestrebe oss på å foreta. I sammenheng med dette skjifte av dataverktøy. Det e en lang å tong prosess som tar tid å kreve mye av de involverte.

Me har vært nødt te å dele prosessen litt i to. På den eina sidå står eg for implementeringen av nye økonomi og time-/lønnssystem. Det einaste dåkk ser av det e at lønns slippen har sjifta utseende. Me merke en økt frustrasjon og ekstraarbeid når me jobbe med verktøy me isje beherske heilt. På den andra sidå tar Knut Terje seg av innføring av kalkulasjonssystem. På et seinare stadium ska me sy dette merr i samnen.

Ivertfall så går eg inn på kontoret te Knut Terje i ny å ned. Det hende sjeldent at kalkulasjonssystemet isje e fremderst i skjermbildet. Det kreve et stort løft å legga inn alle kapasitetar å tidsforbruk. Det e heilt vesentlig at grunnlaget stemme før en begynne å kalkulera å ta dette i bruk. Den jobben Knut Terje har gjort te nå e formidabel, ofte te langt på kveldstid, og i tillegg te det dagliga gjøremålet. Det e kun kort tid te at me nå begynne å kalkulera med detta avanserta dataverktøyet.

Sjøl har Liv, Reidunn å min "frustrasjon" låge i å innføra Visma økonomi og lønnssystem, samt et egenutvikla timeregistreringssystem. Per i dag foretar me så å sei adle våre operasjonar i disse systemå. Fremdeles e me litt på "hodet over vannet" nivået, å får isje brukt systemet fullt ut me adle sine mulighetar. Systemå har ein heilt aen fleksibilitet (å då åg kompleksitet) å utrapporteringmuligheter enn det me har hatt tiligare. Windowsgrensesnittet e for "jentene" nokså nytt, men eg må sei eg e imponert kor fort de takla detta.

Et egenutvikla timeregistreringssystem har me åg fått på plass. Dette e integrert med kalkulasjonssystemet for at me kun ska registrera data på ein plass. Timeregistreringen ska nå i tillegg te timar, gje oss maskin å massekost, samt massar kjørt fra å te anlegg. Alt i ein operasjon. Dette kreve at timelistene, å då spesielt frå sjåførane, må ver av ypperste korreks å kvalitet.

Alt i alt så prøve me å ble merr effektive å flinkare te å gje informasjon te rett person te rett tid. Anleggslederane ska veda kor mōje masse som går fra å te anlegget, å veda koss anleggå økonomisk utvikle seg i tid i forhold te et kalkulert "budsjett" med ein bedre kost- og avvikskontroll. Me e på vei, men der e åg en lang vei te å gå. Nå har me snart sjifta "ham" administrativt, å neste steg e å utnytta mulighetene å ble endå flinkare. Veien me har staka ut e lang å brokitte, men me meine den e nødvendig for at me ska innfri de interne krav å de eksterne rammebetingelsar som e satt oss.

Eg vil skrōyda av oss adle, men då spesielt av Liv å Reidunn som har våre å e igjōnå en prosess som stille store krav te oss. Me e jysla flinke, å innføringen av systemene har tross småproblemer gått veldig bra å innefor de kostnadsrammene me har satt oss.

Så vil eg ønska adle der ude ei god jul å et godt nytt år. Eg må sei at me ofta har tenkt på dåkk ude i felten idet regnet har dotte ner på det versta. Men Risa'n står alltid på. Det hørre me titt å ofta, å eg e stolt av å ver på sama laget så dåkk, sjøl om det e de ferraste eg ser ansiktet på i det dagliga. På mandag e Reidunn tebage fra en særdeles velfortjente ferie, en dybt savna ressurs å humørspredar.

John Are

Risa AS valgte Visma Business økonomisystem levert av KR data

Risa valgte et økonomisystem som ikke bare vil ivareta en krevende bedrifts økonomistyring, men også prosjektstyring, logistikk og lønn. Etter en implementeringsfase er nå systemet i normal drift.

Visma Business er børsnotert og ledende innen sitt segment, SMB markedet, i Norge. På landsbasis har Visma Business over 14 000 kunder på økonomisystemer. KR data er forhandler av Visma Business med hovedkontor i Bergen, og avdelinger i Førde og Stavanger. Vi har levert økonomisystemer siden 1985 og har i dag 36 ansatte. Stavanger kontoret har 5 ansatte og ca 110 kunder på økonomisystemer. Levering og implementering av Visma Business er KR data sitt kjerneprodukt. KR data utvikler også egen programvare som leveres som tillegg til Visma Business. Et eksempel på dette er Integra Analyse, et fleksibelt rapporteringsverktøy som sikrer ledelsen oversiktlige og oppdaterte rapporter til enhver tid.

Visma Business er et modulbasert system. Det passer like godt for små og enkle bedrifter som for store og komplekse organisasjoner. Visma Business er teknologisk sett et moderne system. Dette sikrer et svært fleksibelt system med store muligheter for individuell tilpasning. Fordelen med dette er at de fleste bedrifter vil kunne benytte et standard system. Visma Business egner seg godt for bortimot alle bransjer.

Dette stiller igjen store krav til leverandøren. For å kunne optimalisere Visma Business utfra kundens krav og behov er det nødvendig med kjennskap til kunden bransje. Blant flere lokale tilbydere av Visma Business var det derfor KR data ble valg som samarbeidspartner. KR data er Vestlandets ledende forhandler og en av de største i landet. Med sine 24 sertifiserte Visma konsulenter har KR data mulighet til å tilby bedrifter fra de fleste bransjer god veiledning.

For å få en vellykket implementering av et nytt økonomisystem er det viktig å ikke bare fokusere på status, men samtidig se fremover. Dagens økonomisystemer er mer altomfattende enn årsdagens og har mulighet til å håndtere de fleste administrative rutiner i bedriftene. Det er derfor en kritisk suksessfaktor at leverandøren kan bidra med kompetanse for å et system som kan vokse med bedriften, og ivareta morgendagens krav.

KR data ønsker Risa AS lykke til med Visma Business inn i fremtiden.

For ytterligere informasjon kontakt John Are Larsen, økonomisjef Risa AS, telefon 5179 1312, eller Paul Charles Redfern avd. leder KR data Stavanger, telefon 5153 8710

Holt Risa AS



Etter en hektisk sommer og sensommer, så ble det en relativt regnfull og rolig høst i fundamenteringsbransjen. Fra midten av september og frem til dags dato, så har vi hatt både 2 og 3 maskiner stående

uvirksomme inne på tomten.

Selv om det har vært lite betongpeling i den nevnte perioden, så har vi klart å unngå permitteringer. Det kommer av at vi har hatt en hel del stål-kjernepeling, samt at vi har hatt 4 mann utleid til Kynningsrud i ca 2 mnd.

Når vi nå skriver desember på kalenderen, så går vi inn i det som normalt er den roligste tiden i vår



bransje. Men det er med bransjen på samme måten som det er med været om dagen, dvs. at ingenting er som normalt. Vi har pr. i dag drift på samtlige 5 pelemaskiner + borryggen, og vi har med det alt i drift i ca. 2 mnd. fremover, noe som er lang tidshorisont hos oss. Av de ovennevnte prosjektene så er det bare Fredtunet på Sola som er i gang, de reste-

Følgende prosjekter er i bestilling / under utførelse:

Ranviksenteret Sandefjord	2500 m betongpeler, 600 m stålkjerner og 280 m ² spunt.
Borgheim skole, Nøtterøy	1250 m betongpeler.
SVV Akershus, Jessheim	2500 m betongpeler
Fredtunet A/S, Sola	2000 m betongpeler
Trællevigen, Flekkefjord	240 m betongpeler
Havnegaten, Drammen	460 m betongpeler.
Stokka Terrasse, Stavanger	150 m stålkjernepeler
Grimstad sykehjem	300 m betongpeler

rende prosjektene skal påbegynnes i desember.

Når det gjelder prosjekter under utførelse, så holder vi på med en større jobb for Skanska Aadnøy i Stavanger, som heter IMI-prosjektet. Dette er en jobb der det rammes betongpeler, spunt og bores stag, så dette er en omfattende jobb som blir ferdig i desember.

Videre så har vi 1 maskin i gang for Kruse Betong på Kværner i Stavanger, der vi står og slår betongpeler og 1 maskin utleid til et prosjekt i Oslo, der vi står og slår betongpeler for Entreprenørservice.

Generelt:

- Siden sist så er det blitt investert i ny "Pelebil", så volvo'en blir nå byttet ut med en ny Mercedes Benz 2548 L, som blir levert i slutten av januar.
- Når det gjelder sertifisering av maskinkjørere til pelemaskiner, så har det frem til nå ikke vært noe krav til det. Fra 01.01.01 så kommer det en ny forskrift 555, der sertifisering av pelemaskinkjørere er en del av denne. Tilrettelegging av undervisningsopplegget rundt dette blir utført av MEF, så vi regner med at maskinførerne blir sertifisert i løpet av 1 halvår 2001.

Da vil undertegnede til slutt få takke de ansatte for år 2000, og ønske alle en riktig god jul og et godt nytt år !!!

Svein Kverme





Størsteparten av reisefølge i Taurodalen

MEF tur til Taurodalen

Siste fredagen i oktober var en gjeng på nærmere 40 anleggsslusker, med følge, klar for årets Mef tur. Turen i år gikk til Puerto Rico på Grand Canaria.

Entreprenører fra Sør-Rogaland, samt Agder fylkene, med Halvor Skårli som reiseleder.

Oppholdet var preget av nydelig vær, der temperaturen flere dager var over 30 grader. Været her nede sto i sterk kontrast til uværet som herjet hjemme akkurat da. Og Tom Eikså fra Terrengtransport måtte mer enn en gang informere om skadene som stormen og springfloen hadde gjort på den nye elementfabrikken til Nor-Element på Gismerøya ved Mandal. Dette til tross for en 9 meter høy steinfylling som nettopp var ferdig langs bygget.

Ellers gikk dagene med mye faglig prat. Og så lenge en kjent storentreprenør fra Karmøy, Paul Stol, tilfeldigvis var her nede samtidig, så ble diskusjonene enda mer krydret.

Bjørn og Olav hadde "selvsagt" ordnet seg med et flott hotell, med strategisk beliggenhet. Mange av "samlingene" var ved bassengkanten her. Men toppen var når disse to svingte opp med nylagte komler, bacon og norske pølser med smaksgaranti, og "noko attåt". Kjempegodt !!

Høydepunktet for oss bransjefolk var selvsagt turen til Taurodalen, som ligger noen få kilometer fra Puerto Rico. Her driver norske entreprenører og bygger ut en hel dal til en gigantisk turismaskin. Det er entreprenør Johs. Syltern fra Trøndelag som utfører jobben.

Totalt investerer den norske investoren Bjørn Lyng, nærmere 4 milliarder kroner i dette prosjektet. Her vil ca 8000 personer få plass, i en landsby med meget høy standard. Alle leilighetene får utsikt til sjøen, og ligger i en høy prisklasse. Bjørn Dæhli har allerede kjøpt sin leilighet, ca 90 m³, og med en prislapp på ca 4-5 millioner.

For at alle leilighetene skal få utsikt til sjøen, må

det fjernes en stor del av en fjellrygg. Og til å fjerne dette harde fjellet, måtte de selvsagt bruke skikkelig utstyr. Maskinparken besto av store Cat maskiner, med Cat D 11 R doser og Cat 375 L gravemaskin, som de største.

Dynamitten her nede kostet ca 10 ganger mer enn hjemme, samt sikkerhets tiltakene ved transport og lagring, var ekstreme. Alt dette pga ETA (terrororganisasjon i Nord-Spania).

Hva gjør en da når en vil fjerne et fjell? Jo, man tar en Cat D 11 R bulldoser, på 105 tonn med ripper, og ripper opp fjellet. Syltern påsto at de på denne måten klarte å fjerne opp mot 3000 m3 fjell i timen. Men så hadde de også en meget dyktig maskinfører i denne store Cat maskinen .

Cat 375 L gravemaskinen, på 85 tonn, var utrustet med utstyr fra Klepp Mek. Hurtigkopling med skuffe og ripper. Fjellet er tøft, forteller Jan Syltern , som har måttet skifte ut rippertannen fra Kvernex til Cat rippertann, lik den som står på doseren. Kvernex tanna nærmest smeltet og ble til en klump. Det forteller litt om fjellet.

Det skulle også bygges to 18 hulls golfbaner i dette prosjektet.

Her nede fikk vi også se igjen Cat 980 G hjullasteren som Elvin Boi Pedersen på Bryne, hadde solgt til Syltern tidligere i år.

Om kvelden var vi tilbake i Taurodalen, hvor Pay & Brinck og Cat Finans inviterte til fellesmiddag på en gammel lokal restaurant.



Jan Syltern orienterer om prosjektet i Taurodalen.

En slik tur byr på mange hyggelige opplevelser, der vi får god anledning til å bli enda bedre kjente med hverandre. Og selv om dette har et visst preg av ferie, så blir det veldig mye fagprat, både sent og tidlig.

Tusen takk for noen trivelige dager sammen, og måtte resultatet også bli at stadig flere Cat maskiner blir å se i distriktet !!

Hilsen

Paul Moi, Pay & Brinck Maskin AS.



Bulldoser i aksjon

Risa AS og Bryne fotballklubb i tippeligaen

Brynes Trond Bjørnsen i aksjon mot Lillestrøm

Så er vår første sesong i tippeligaen på mange år over, med det resultatet vi alle hadde håpet, fortsatt spill i toppdivisjonen også neste sesong. Det har vært en tøff sesong, både o på og utenfor banen. Med møter og diskusjoner med NFF om krav om lik behandling for lik forseelse (håpløst å diskutere med et organ som har "heila vede"), til kampen om poeng på banen.

Mener vi har lært hva som kreves for å etablere oss i toppen, og vi ser frem til neste sesong. Som de fleste interesserte vet har vår trener de fire siste år, Rosen, valgt å gå ned en divisjon til neste sesong (til Vålerenga), og ny trener for Bryne er Erik Brakstad, Ex. Molde.

Kenneth Rosen har gjort en god jobb for Bryne. Vi har under hans ledelse rykket opp i tippeligaen, og vi har holdt oss. Så vi takker Kenneth for jobben og samarbeidet med Bryne, og ønsker han lykke til i Vålerenga.

Brakstad har så vidt kommet i gang med treningene, og han virker topp motivert til jobben her. En del nye spillere er på trening for å vise seg frem, noen fra lokale klubber og andre fra klubbeer andre steder i Norge og Sverige. Det er viktig for Bryne å ta vare på den lokale profilen, vi vil være så "jærsk" som mulig. Når det gjelder Ragnvald Soma, så vet vi ikke hvordan det går. Mange er interessert i "Ragge", så vi jobber videre med saken.

Det første år med samarbeid med Risa AS er bak oss. Et samarbeid forplikter begge parter, vi skal legge forholdene til rette slik at muligheten til



utvikling, mer arbeid og prestasjonsforbedring er til stede.

Når jeg sitter her å tenker tilbake på forhandlingsmøtene med Risa, så var jo inntrykket at her møtte jeg en jærbu, med føttene planta på bakken og med innstilling som gikk ryddighet og gjensidig nytte av et samarbeid. Momentene med relasjonsbygging i vårt sponsormiljø, profilering og motivasjonen blant de ansatte med å se bedriften så synlig i pressen tror jeg faktisk overstiger forventningene. Så langt føler vi at samarbeidet har svart til forventningene.

Til å prate fotball med personer som sier rett fra leveren at de overhodet ikke er interessert, er ikke lett. Men ting forandrer seg. Studerer vi Bjørn på kamp nå på Bryne, så er han en av de mest engasjerte tilskuerene, å de sier ikke så rent litse.

Målet vårt til neste år er at vi skal forbedre oss som klubb og lag. Til å nå disse målene bør vi få inn en forsterkning i alle lagdeler, og øke kvaliteten på treningene. Til mer vi øver til bedre blir vi.

Når det gjelder administrasjon så har vi bemaning nok, vi må også jobbe for å gjøre ting enda bedre. Tenker på alt fra spoinssorpleie til arrangement.

Vil med dette takke Risa AS for samarbeidet denne sesongen, ønske alle ansatte en God jul, og håpe på at vi møtes på kamp på Brynne stadion neste sesong.

Vi gleder oss til sesongen 2001.

Magnar Håland



Bjørn Risa takker Inge Brigt Aarbakke for tilliten. Begge er sponsorer hjå Bryne FK og Magnar Håland.

Brynesponsorer inngår avtaler

Både Aarbakke AS og Risa AS er sponsorer i Bryne Fotball. Aarbakke AS skal bygge ny fabrikk på Håland Aust. 23. oktober 2000 skrev disse to bedriftene under en avtale der Risas dominerende selskap skal stå for byggingen. Kruse Betong, AS Betong, Jærbetong, Risa AS og Bjørns Hage & Anlegg AS blir alle aktører ved levering av bygget til Aarbakke AS.

Risa-systemet fikk hovedjobben, mens flere andre aktører i Bryne sitt sponsormiljø er leverandører til enkelte fag, som elektro, ventilasjon og rørlegger.

Er du med i systemet, kan du absolutt få til ting, men en må gi mye av seg selv, det nytter ikke å tro at det går av seg selv, sier Bjørn Risa. Du må engasjere deg for å få noe igjen. Og da er det viktig å være tilstede i miljøet for å få kontakter. Delta på sponstoreff, sponstortur og ikke minst overvære fotballkamper på Vippen.

Hvordan har det blitt slik at Aarbakke AS bestiller jobben gjennom Risa AS ? Inge Brigt Aarbakke forteller at det er ut ifra en totalvurdering. Forskjellige leverandører blir vurdert, du danner deg relasjoner i blant annet sponsormiljøet, som denne gangen ble utslaget for at Risa AS ble valgt. Gjennom en hel sesong og flere fotballkamper på Bryne stadion har Aarbakke og Risa diskutert prosjekter, dannet relasjoner og etter

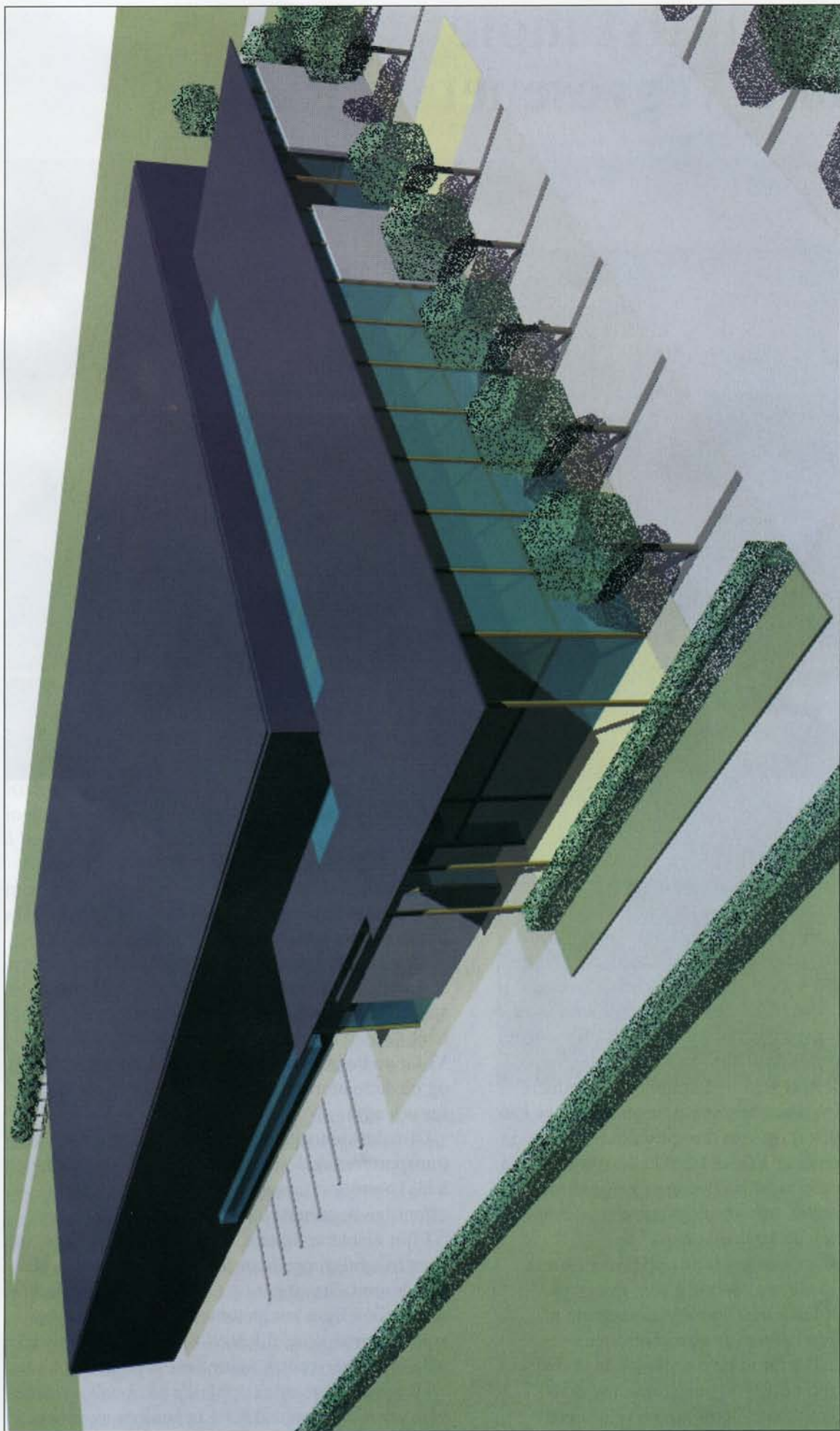
hvert fått til en avtale. Avtalen bygger på tillitsforhold som er bygget over tid. Inge Brigt Aarbakke tilføyer at han er opptatt av å være lojal overfor sponsorene i Bryne Fotball, i den grad det er mulig å få til.

I Risa AS er det ingen utpreget kultur for fotball, sier Bjørn Risa. Men etter inngåelsen av avtalen med Bryne Fotball, hadde han ingen problem med å fylle opp 100 seter på sittetribunen ved en av årets kamper. Fotballdrøsen går blant ansatte, og bedriften blir veldig godt profilert gjennom avtalen, via TV og aviser.

Uten sponsoravtalen med Bryne FK hadde vi neppe fått dette oppdraget.



Inge Brigt på vei ut av Catdozeren.



Planutkast av nybygget til Aarbakke as på Håland.

Konstruktivt møte mellom Vegvesenet og Risa AS



I et stort firma som Risa AS er det stadig brukt for å rekruttere nye medarbeidere for å ivareta en imponerende ordresreserve som vist i "Rongaren" nr.16. Det er ikke alltid like lett å tenke trafikksikkerhet i en hverdag hvor hjulene stadig går fortere. Risa karane tar konsekvensen av å rekruttere nye unge sjøførere i sin imponerende bilpark som vises stadig sterkere igjen på hovedvegnettet i Rogaland.

Dette var utgangspunktet for invitasjonen vegvesenet fikk fra Risa AS om å komme å informere om kjøre og hviletidsbestemmelsene, hvor mye kan vi laste (Veglista) og kort om spesialtransport.

Vårt hovedmål er å drive trafikksikkerhets arbeid, dette går på informasjon i form av brosjyrer av lover og regler, informasjonsmøter med bransjen ute i felten og kontroll ute på vei.

Vegsjefen har blant annet en oppgave å ivareta den opparbeidede vegkapitalen som finnes på vegnettet vårt i dag og kontrollpersonell ute på vegen gjør dette i form av vektkontroller.

Vi har måltall å forholde oss til og i år skal vi teknisk kontroll på 13800 tunge kjøretøy, 6300 sjåfør døgn skal kontrolleres ute på veg (kjøre og

hviletid) og vi skal ha 5000 vekt kontroller i Rogaland.

Kontrollen har også en vikning sett i forhold til like konkuransvilkår.

Kontroll ute i distriktene er viktig selv om dette er relativt dyre kontroller sett i forhold til om vi står og kontrollerer kjøretøy på hovedvegnettet hvor vi klarer å kontrollere flere kjøretøy pr. dag. Vi får en bedre ressursutnyttelse på hovedvegnettet og på dette området blir det stadig strengere krav for oss også.

Distriktskontroller er imidlertid viktige fordi alle transportører skal være klar over at de kan risikere å bli kontrollert uansett hvor de kjører på det offentlige vegnettet.

I fjor etablerte Statens vegvesen Rogaland en egen tungbilgruppe hvor to mann fra hvert distrikt, Haugesund, Stavanger og Egersund, ble medlem av denne for å heve kompetansen og for å samkjøre kontrollpersonellet slik at vi fikk like avgjørelser i hele fylket når vedtak måtte fattes. Vi mener å ha lyktes med dette og vi opplever nå at nabofylkene våre ser mot Rogaland for å ta lærdom av våre



erfaringer på dette området. På møtet som ble holdt 12.10.00 kl. 1900 møtte et tyvetals sjøførere fra Risa og representanter fra Jærbetong med mange inntresange synspunkt og spørsmål som vi prøvde å besvare i tur og orden.

Anne Marie Torsvik og Lise Ljøstad som har med bedrift kontroll ang. kjøre og hviletid informerte om lover og regler omkring dette tema.

Rein Husebø hadde en lengre sekvens om vekt / vektkontroller og det var tydelig at det var dette tema en ventet på for her var det mange spørsmål omkring de nye bestemmelsene om tillatt aksellast, boggilast, trippellast, totalvekt, lengde og bredde på offentlig veg som gjelder for kjøretøy registrert 1. november 1997 eller senere.

Minner igjen om at kjøretøy registrert før nevnte dato kan bruke de gamle bestemmelsene til og med 31.12.2006.

Sverre Dybdahl orienterte raskt til slutt hvilke bestemmelser som gjelder i forhold til spesialtransport.

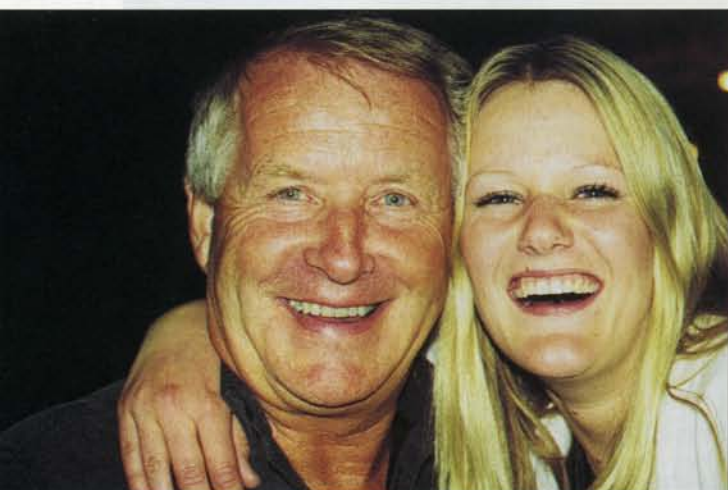
Jeg oppfattet det slik at alle hadde fått svar på sine spørsmål når møtet ble avsluttet nærmere kl.2200

Til slutt vil jeg igjen presisere at denne form for kommunikasjon er sterkt ønskelig fra oss, slik at vi kommer gjerne igjen om det skulle være ønskelig på et senere tidspunkt.



Med hilsen
Erlend Aksnes
 Faggruppeleder kjøretøy
 Egersund trafikkstasjon

Midtsommerfest på Ålgård jaktsenter





Julebord på Sola Airport Hotel





Møte med AS Betong



Vi kan nok trygt si at virkeligheten overgikk drømmen til gründerne: Asbjørn og Alfred Skaarland sammen med Erling Aarrestad startet A/S Betong 30 september 1937. Aksjekapitalen var på den svimlende sum av kr.15000,-

Entreprenøravdeling og salg av bygningsartikler var starten på det store eventyret. A/S Blandeverket ble startet sammen med OC Østraadt i 1958 og allerede i 1959 startet produksjonen av betongelement, den gang fra byggeplass. Tidlig på 60 tallet ble tomte på Ganddal kjøpt og mulighetene åpnet seg for lagring og større produksjon av elementer.

Etter at de første betongelementene ble levert, har produksjonen hatt en rivende utvikling. De spede forsøkene har blitt til en stor suksess. Siden 1975 har vi også produsert slipte betongelementer til bruk i fasader, trapper osv. Etter å ha investert i markedets mest avanserte slipeutstyr, er vi nå blitt enestående i Norge og blant de aller beste i Europa. Dette kommer tydelig fram på bildene av to av våre bygg i Bergen. Ved hjelp av dyktige fagarbeidere og moderne utstyr har vi derfor satt vårt preg på bygg i hele landet, og akter å opprettholde og videreutvikle kvaliteten på betongelementer.

Fortrinnet med våre skreddersydde løsninger er at elementene med stor suksess kan kombineres med tre, glass, tegl, naturstein osv. i fasaden.

Arkitekter, konsulenter og byggherrer i hele Norge har oppdaget hvordan de kan benytte betongelementer i fasadene for å få arkitektonisk spennende løsninger. Nøkkelen til å lykkes maksimalt i utformingen ligger i tett samarbeid med arkitekter, konsulenter og oppdragsgivere.

Eiendomsselskapet Betong Invest A/S ble fisjonert ut som nytt selskap på slutten av 70 tallet og andelene var likt fordelt som for A/S Betong.

Solgt til Risa A/S

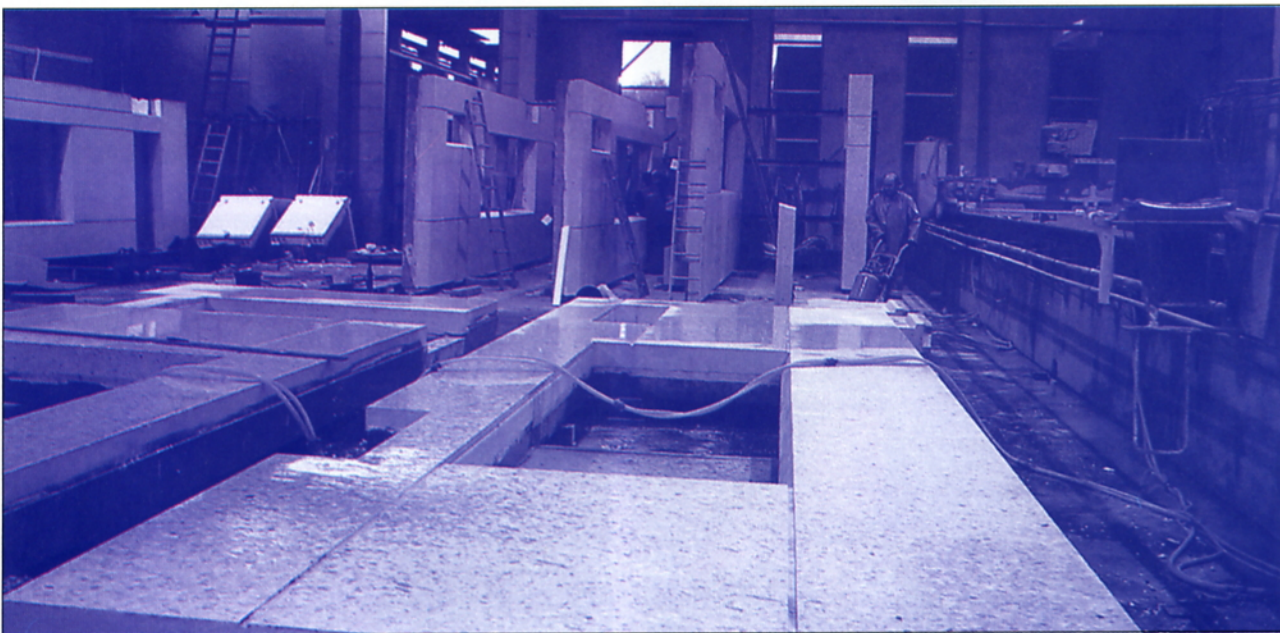
Til ansattes store overraskelse solgte aksjonærene aksjene i A/S Betong til Risa A/S sommeren -99. Dette så ikke ut til å få stor praktisk betydning for ansatte inntil :

Entreprenøravdeling ble fisjonert fra A/S Betong og fusjonert med Kruse Smith avd. Vest sommeren -00.

Fra å være ca 350 ansatte skal vi nå deles fysisk fra entreprenøravdelingen. Nært samarbeid med kollegaer synes nå å være over, noe som er svært vemodig samtidig som vi må se de nye mulighetene i vår nåværende situasjon. Den praktiske flytting vil i hovedsak foregå i romjulen. Det nye entreprenørfirmaet har fått navnet Kruse Betong AS og vi håper de vil få en høy aktivitet framover.

Igjen har vi ca 80 ansatte i A/S Betong hvorav 50 er i produksjonen, 12 i montasje avdeling og 7 i konstruksjonsavdelingen med Randi Egeland som administrerende direktør. Den forventede omsetningen er ca. 100 mill.

A/S Betong eier 1/3 del i Nor Element i Mandal. Bedriften består av 3 enheter som produserer spennbetong i Marnardal, trapper i Kristiansand og hulldekker i Mandal. Hulldekk fabrikken ble





Nor-Elements fabrikk ved Mandal som ble tatt av uvéret.



bygget våren 2000 og ligger værhardt plassert på Gismarøy. Like før produksjonsstart i mai, raserte en storm utstyr og bygg.

I september var reparasjonene gjort og produksjonen startet. 5 uker senere ødela en ny storm bygget. Som bildene viser er skadene katastrofale og omfattende arbeid må gjøres for å få fabrikkens oppreist igjen. Fabrikkens står nå avstengt i påvente av at Mandal kommune skal bygge ny molo.

Mandal kommune har i tillegg tatt ansvaret for kostnadene for reparasjon av bygget og avbruddstap, i sammen med forsikringsselskapet. Målet er å starte produksjonen igjen til sommeren 2001.

Siste nytt som gikk ut i Betongindustrien nr. 4 - 2000 før helga er at vi er kåret til :

Årets Betongelementfabrikk 2000.

I teksten heter det bl. a.: "Vinneren av årets Betongelementfabrikkpris 2000 har spesialisert seg på høyforedte fasadeelementer. Med sin fokus på estetikk i betongfasader, må årets vinner kalles en foregangsbedrift på dette området."

Vi håper at vår tid med Risa AS vil bli preget av samarbeid og stor aktivitet.

For A/S Betong,

Randi Egeland og Lill Tove Kristensen.

Hei og takk for sist!



Javel nå nærme dæ seg slutten av millennium og me ser okke tebage på dette åre he me hatt et voldsomt luksus problem, nemlig att me ikkje he klart å utføra alt arbeide i egen regi sånn at me he vore nøyd te å leia inn maskiner og arbeidskraft frå

andre hold. Nå dæ æ sagt så he dæ kome nokre alvors ord fra "den gamle på loftet" : Bara vent nedgangstide vil koma. Nå trur eg han får rett. Me såg i september/oktober at det minka på oppdrag å rekna på og dette vil gje ringvirkninger for neste år. Dæ æ forlode arbeid i distrikte, så me får reisa der dæ æ noge å gjæra. Æg håbe au at me entreprenøra snart innser at me ikkje kan halda på for dæ æ grævligt gildt; me æ nøydde te å få resultat av dæ

me gjære. Dæ he seg sånn at adle seie: "Me må få ta den og den jobben, for dæ æ for godt at andre ska få an"...FEIL !! Slikt varte dæ ikkje penga av! Me må læra okke å ta betalt !! Men nå dæ æ sagt, så satsa me på at den gode gjengen me æ vil klara å halda hjulå i gang!!

Resultatmessigt hittil i år er me fornødde ut fra dei forutsetningane me hadde sett okke. Så i den anledning vil æg få takka alde ansatte for meget bra innsats i året som he gått. Jærbuen arbeider som sagt best under press ! Arbeidsmoralen æ på topp og kan ikkje målast mæ nogen. Det er som Åsbjørn Skretting sa : "Æ dæ nogen så snakke stykt om Risa på byen Ja då æ dæ juling"!!

Så vart dæ julabord i år au ! Og æg må sei dæ vart væl så velykka dette året som dæ va ifjor; dæ va gildt å sjå at adle koste seg. Personligt tytte æg dæ æ en fine måde å avslutta året på, då treffe æg adle på en plass, å ikkje minst så får æg treffa adle dei flotte kånene !!

Ønsker alle en god jul og et riktig godt nytt år !!
Bjørn



Knusing på Tau. Hvem får mest gjennom. Risa eller TS?



Arild Grude med ny bil



Odd Magne Erga med ny bil

Hei!

Det føles som jeg nettopp satt her og strevet med innlegg til ferienummeret av Rongaren, og nå er det alt "på 'an igjen". Selv om været til nå ikke bygger opp den store julestemningen, så går det med stormskritt mot jul.

Vi i "søre-delen" beveger oss fortsatt nordforbi Klepp (hvis vi må)på anlegg som "Sidebygg, Sola Flyplass", industritomt Boganen, Jåttå og Haualandfeltet, men hovedtyngden av arbeidet for vår del er nok per i dag lengre sør.

I Klepp har vi nettopp startet

arbeidene på neste del av byggefeltet på Kleppevarden + nytt HSO senter for Klepp kommune. Kleppemyra BRL pågår også for fullt.

I Time er vi i gang med nytt byggefelt ved Nordlysveien, dessuten pågår Linehagen og NKS. I Hå er det full gass i Eivindhagen og Bratlandstunet for å få mest mulig ferdig til jul.

Edlandsbakken og Jærmuseet pågår også.

Takk til alle for kjempeinnsats.

Ha en velfortjent juleferie.

Bjørn Kvía



Anleggsleder Bjørn Kvía

Litt om lærlingane

Våren -98 tok vi inn seks lærlinger. Dei har nå gått lærlingetida ut, og har fått fagbrev som maskinfører. Dei seks er:

Eirik Rugland, Runar Arvesen, Tomas Taksdal, Sigve Bore, Eireik Bjarte Auestad, Eivind Time.

Av dei har nå fem stykk fått fast arbeid.

Nå i vår tok me inn seks nye lærlingar. Dei er nå i gang med opplæringa. Så langt ser der veldig bra ut med alle sammen, så me har vært heldige med valget. Dei seks er:

Oddgeir Bø, Trond Mjåtveit, Audun Time, Livar Salte, Morten Sveinsvoll og Olav Aningsdal.

Gudmund Kvía

Litt om anlegga Nordover



Anleggsleder Gudmund Kvía

Vi nærmer oss nå slutten av år 2000. Det har vært et travelt år. Spesielt nå i høst. Vi har nå slutført ein del anlegg, deriblant Austrått Miljøtunnel, Skårlivegen, Håbafjell og Smedaheia hovedanlegg del 1. Dei involverte har gjort ein god jobb med å få dette til.

Skeieneskogen vil bli slutført i løpet av første del av 2001.

Smedaheia går sin gang. Per i dag er det seks anlegg i gang, så Åsbjørn har det hektisk med å få endane til å møtas.

Nye anlegg som er starta etter ferien er:

Smeaheia Skole og barnehage

Smeaheia A7

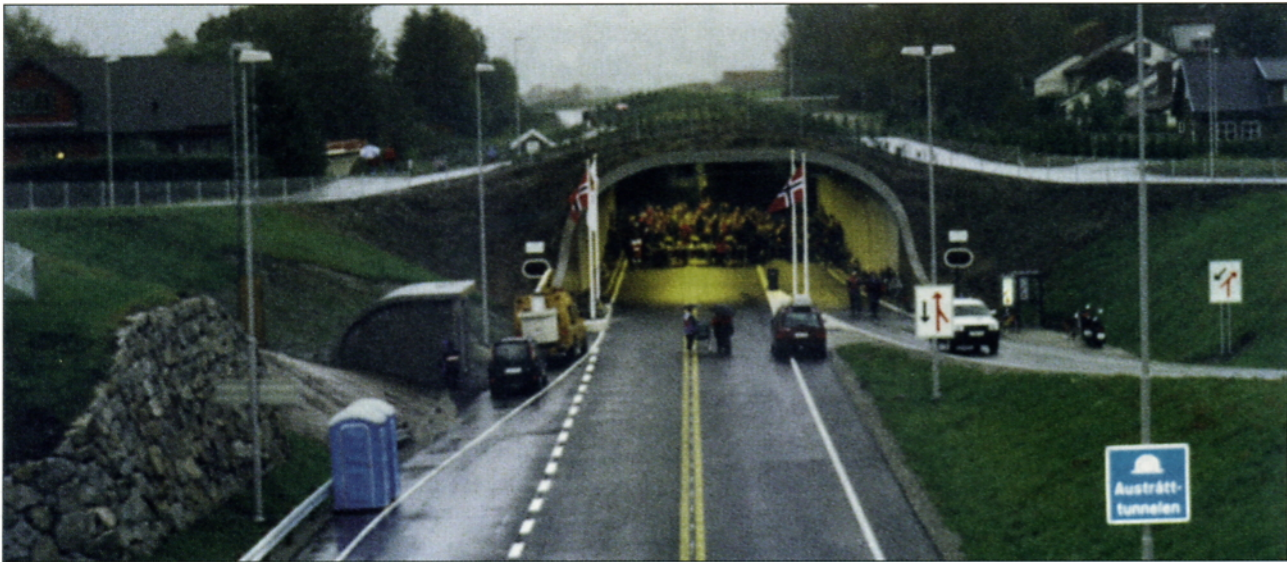
Boligfelt Randeberg Vest

Prosjekt i Sirdalen

Pål Thornes som har Boligfelt Randaberg har hatt ein tøff start. Det har vært møkje nedbør i høst, kombinert med leira så vett alle koss det e å jobba med. Men som kjent bretter vi opp ermene og får det til.

Når det gjelder avløpsanlegg Tananger - Stokkavika har denne jobben gått veldig bra visst vi ser bort fra trykkprøvingen. Det blei en heile historie. Rørstykket er på heile 2620 meter. Vi startet trykkprøvingen i slutten av september. Røyrren blei fylt med vann, men trykket "stod" ikke.

Me undra oss litt over det, for den type rør skal være greie å leggja. Vi kontakta Eide Rør for å prøva å lytta. Han lytta og me gravde. Slik holdt vi på ei stund uten resultat. Me vart frustrerte, og folk begynte å snakka; "Jaja, nå kan dei sjå, store fart og dårleg arbeid". Men vi gav ikke opp. Delte



rørstrekket opp i fleire deler. Teslutt greide me å finna lekkasjen. Når me gravde opp å såg hva det var må eg sei at eg blei letta. Det viste seg å være en produksjonsfeil i røyret. Det var ein liten sprekk rundt hele røyren.

Det var ein stor lettelse for firmaet Risa, og ikkje minst de karane som har utført jobben at slurv

ikkje var årsaken til lekkasjen. Det er da man kan se hvor farlig det og uttala seg negativt før en vett hvor problemet ligger. Me skjifta ut røyret å då stod trykket seg. Røyret var tett.

Eg vil med dette ønska alle ein god jul og godt nytt år.

Helsing Gudmund



Anleggsleder Kato Risa

Hallo

Så er det snart jul igjen, og ein pust i bakken.

Arnold er i full gang med Gauselbakken med grøfter og utgraving av blokker. Har og begynt på Håbafjell med sluttarbeidet på to boligblokker. I tillegg har han et bygg

på Tronsholen for Lyse Energi. Har aldri sett så mye kabler og røyr noen gang. Tor Geir og Erik Bjarte har gjort ein glimrande jobb. Har ikke vært i en eneste kabel.

Øyvind er nå ferdig med trafikkstasjonen til jul, og holder på med Heimtun i Håsykeheimen, klepeholen, Bil & Maskin, Time dør & Vindu og Boganes Hagen.

Årne har gjordt ferdig parkeringsplassene på kvernelan, og har nå reist til Moi og Sira, på nye togstasjoner for NSB som har gått kjempebra. Her e der framtid og mye overtid og de skal til med nytt bygg i Flekkefjord for Kruse Betong. Vi har og fått inn et par rivejobber i Vatneleiren, 5 stykk bygg og et stort bygg i Stavanger. Så nå skal Magne få smi saksu igjen ut på nytt. Har og hatt noen rive

God jul og Godt nytt år.



Harald Holm og Odd Magne Lode arbeider i grøfta, mens Cato Skrettingland styrer spakene i gravemaskinen

jobber for Sør-vest betongsaging.

Då vil eg takka for innsatsen og ønska alle i hop

God Jul og Godt nytt år

Kato

Pukkverk, Moi



Ja nå går det mot slutten på nok eit travelt år i knuseavdelinga på Moi. Belteknusaren he våre i full drift heile året. Den står på Moi det mesta av tiå, men litt rundt he me våre. Var på Reve og Engelsvoll og knuste naturstein. Var også på Norstone

(Tau). Der var Risa og TS inne med kvar sin knuser, så der gjekk det for fullt døgnet rundt. Det var Ervin Reime og Eivind Time som lasta i knusaren.

Stein Arild Boi Pedersen som hadde lastinga på Norstone, har begynt hjå Risa og er nå operatør på belteknusaren. Johannes og Glenn Tore he hatt det travelt i perioder på Moi te å halda nok fjellmasse te oss. Me skille og ut løstein som hovudsakelig går te løvavdelinga.

Salget av knuste produkter he vore godt, me små og store leveransar te privatkundar. Me levere massen te anlegga i sør, men håpe me tiå å kunna levera te anleggå innøve au.

Arvid Svaalestad



11 tonn dynamitt = 30 000 m³ fjellmasser.



Sirdalen



Spente var me når me skulle te Sirdalen for å laga vei. 30. oktober vart avreise. I hundedalene var det glatt om morgonen, slaps. Utpå dagen fekk me tak i ei grei bytte

hadde dei og med inni mydlå. Siden det mesta av fjellmassen måtte bakkast inn med enkel bil, måtte det grus på itte kvart. Trur Bekkeheien vart leie av å bakka itte tri dagar. 8 tonnaren te Ragnvald Håland va åg med i 7 dagar.

Overskuddsjorda skulle åg vekk, det blei en del itte kvart. Ca 1600 m³. Så transportgjengen var enn del i heia å kjørte. Det blei transportert ca 2000 m³ masse te vegen, fjellmasse, singel og grus.

Det blei ellers en del seine kveldar på osse i

skulle lagast vei. r på vei med en, ein 20

Sirdalen. Var ikkje vits å sitte i hyttå. Me fekk ellers med oss litt minusgrader, regn å snø, for det mesta



Det Ove v maski tonne

Arild med edur e sa mangen dagane nykje blaude. me åg ha besøg av. Det te ha vekk., så det blei hjelp te. Han va glad r kvart og ukene gjekk.

og disel. Imens me venta var me på visning av vegtrasè, det hadde blitt litt forandringar. Me skulle ha med spillvann i veitrasèen opp te bruket. Det e ett gammalt gardsbruk som skall restaurerast. Løå ska rivast og byggast ny, mens huset ska totalrennoverast.

mykje regn. Det var ikkje med opphold, så Stig var Johannes Skårland mått dokkte opp fjell så me m en del boring på han. Stig han ikkje borde te daglig Vegen kom te endes ett

nnovering måtte egen måtte svinga terenget, og måtte ta med motor-

Det tok oss 4 uke å nå målet for dette året.. Det begynte å ble for ustabil med veret i Sirdalen. Så nå kan nokon andre sjå fram te neste år. Det ska løst en del og løå ska rivast og det ska gravast ut

For a få te enn så omfattande det en god veg te. 4 meter brei. så møkje som mulig, måtte fylg måtte ikkje ha skjæringar. Stig r

s å for ny. Takker elles for fint julabord og ønske alle en god jul og godt nytt år.

Takker elles for fint julabord og ønske alle en god jul og godt nytt år.

saga, en del tre måtte fjernas. Dei datt på kry tvers. Avspenning av jord vart og påbegynt. Spillvann fekk me åg med i vegtrasèen.

Måtte ell- us

Hilsen Johs. Eide

Arild og gjengen vart etter kvart åg bestilt få på plass singel, og etter kvart ein heil del masse, som vegen vart fundamentert med. G

Smeaheia



Ja, så e var det og skriva i Rong igjen. Me e forts Smedaheia og ha satser på å bli he nokon år til. Siden sist me



her har me gjort ferdig to delfelt: A6 og B2. Begge felte er det



Formann Åsbjørn

Jacop som har hatt siste finpuss på, og det er det få som gjer etter



om dette så har skole og es som har ut ior, og dei nar gjort en kjempejobb. Skolen og barnehagen er det mangen som har ert innom. Dei har alle gjort god jobb, og

og Nils Rune som gjør ein stor innsats med å serve aue maskinene med det dei treng. Vil og takke Egil Skårland, stikningsingeniøren vår. Der er det aldri nei å få sama kor tid du spør så svarer han alltid får

Skrettingland han. Utan me starta på delfelt A7 og Smeaheia barnehage. A7 er det Audun og Mo S V



Smeaheia hovedanlegg

Randaborg



Stasjonsnummer 2077 Randaborg

Oppstart ble gjennomført i juli 2007, og ble avsluttet i desember 2007. I løpet av perioden ble det utført en rekke arbeid, og det ble etablert en rekke nye anlegg. Det ble også etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg. Det ble også etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg.

Det ble etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg. Det ble også etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg.

Det ble etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg. Det ble også etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg.

Det ble etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg. Det ble også etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg.

Det ble etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg. Det ble også etablert en rekke nye anlegg, og det ble etablert en rekke nye anlegg.



Stasjonsnummer 2077 Randaborg

Hei

til støyping og inntilfylling. Dette er vår første jobb for Block Berge. Løser ned i "gata" har vi et hvør

er Time Dør & Vindu. Der står vi også foran anering av gulv og klargjøring av uteområdene. På Trafikkstasjonen ferdigstiller vi i disse dagar.

dag den 1/12. Her fikk vi grave ut 1200 m2 vei, anlegget skulle være shagen har vi begynt på nger boligbyggerlag. Her i to blokker. Her er utølanbering og inntil-



Formann Øyvind Ryhø

sine boliger på Kleppeholen har begynt å ta form. De fire første boligene er ferdige å nå står utgravingene for de resterende 10 for tur. Bil &

innmuring foretas i disse dager. På Heimtun er bygget for nye eldreboliger gravt ut. Fundamentene støypes av

Lærentrenør. Uniho

fylling er nært forestående.

Det har vært stor aktivitet, og jeg takker arbeid- amene for glimrende og iherdig innsats.

sterende 10 for tur. Bil & maskin n på Gandal skal ha påbygg på 2500 m2 for verksted og ny lakkeringshall. Her har vi gravd ut, og gjør nå klar



fra Kolo.



Forus trafikkstasjon. Øyvind Byberg (t.h.) sammen med ein

Og innimellom dette har det og vert litt "små os" fra Stavanger til Sirevåg der i blant er og lter kalken til Langevatn som ble mottatt lørdag orgen 25/11 kl0600 på Sandnes kai. Så då har eg bare igjen å nevne Hellemarka, som tales Hel*e*** marka .

Det er en plass der alt du tenke og gjere trenger obbel så langtid , blei asfaltert den 24/11 så der er ke mykje igjen.

Ellers har vi startet på HSO på Klepp

Ivar Vigre

Siden sist så har vi arbeidet med en del

ng. Som ferdigstillelse av Sola

ninal. Et hvør nå Gausel (Askildsen) er



Hallo

Tananger er endelig avslutta .

Ja det tok si tid og krevde sine folk for og finne lekkasjen. Men så var det godt og finne den og å få sjå hva det var, heldigvis så var det en fabrikasjonsfeil.

Så til dei som har vert med og utført arbeidet

.Takk for kjempe innsats!

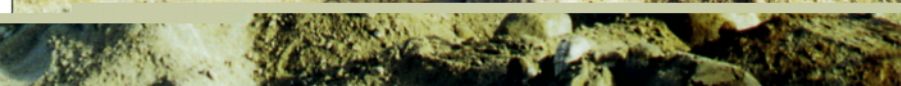
Ha en God Jul og et riktig godt Nyttår !

Ivar

Forman

mindre

Frakttf



Mallo

he te nå kjørt vekk 45000 faste kubikk med myr te Motland. Siste runde med myr gjekk kjempe godt med tanke på vær og vind, og folk stilte vellvilig med tanker på verk og vindinge.

kl.6 og kjørte te klokka 8 om kvelden kvar dag ei einaste sure mina, så dæ va ein kjempe ats.

gavell helle me på litt rundt forbi på Kleppa, Engelsvoll, Linehagen, Eivindhagen, Bratstunet og litt rekningsarbeid og tomter.

I mæ dette takka adle for ein kjempe innsats og eit fint julabord.

OD JUL

an gjekk over fra lastebil til handman, så det er det meste Torleif og Terje som sjekker høyder. Ellers så har vi hatt ferdigbefaring på Håbafjell [ssdalen], og på nye Skaarliveien, med godt ltatt.

Oktober startet vi opp dei resterende 18 leilighe på Midttunet. Der er det Terje og Torleif for det meste camperer. Ellers har eg med gve som er litt rundtforbi.

il eg ønske alle en God Jul

tt Godt Nytt År.

gne Grude



Formann Glenn

Igjen!

Ja nå æ dæ snart jul igjen å me går heldigvis snart lysare tie i møtte. Fekk beskjed om å skriva litt om masseutskiftinga på Edlandsbakken, me



Formann Magne Grude

Hei

Ja nå stunder det igjen mot Jul og ett Nytt År.

Ja årene går fort, føles som om det var i går det var det store århundreskiftet.

Når det gjelder jobb, så er det fortsatt den berømte Graverslia som vi kjemper med

på det 6. året, men endelig så ser vi slutten.

I løpet av året har eg fått med meg Torleif etter

F

op
ute
im
I
my
lar
v
for
(

at
for
I
Gr
res
I
he
so
Tr
Så
og
M



Formann Magne Grude

Hei

Et nytt år går nå mot slutten. Har stort sett vært i Skeieneskogen. Der har det gått i tomtearbeid og veier. Feltet går nå mot slutten, det er bare 5 av 72 tomter igjen. Håper å få legge det meste av asfalten før juleferien.

Har også vært på en del andre jobber. Blant annet montert pumpestasjon på Forus, friområdet på Grasholmen, hjulpet til i Smeaheia B2 og noen gårdsrom rundt omkring.

Brakken er nå pyntet til jul med tre (inne dette året), engler og lys.

Takker alle for godt samarbeid i året som har gått. Ønsker med dette alle en god jul og godt nytt år

Hilsen Geir og dei.

Moi og Sira Stasjon



Formann Årne
Skrettingland

Vi på sørlandet er nå godt i gang med nye perronger. Vi trives i den gamle lokstallen på Sira det lille som er igjen av kveldene. På Sira har vi montert 120 m med perrongelement. Det er det som skal gjøres her i fase 1. På Moi er vi nå klar til asfaltering med 90 m perrong. Så nå bruker dei reisende den delen

av den nye perrongen, mens vi gjør ferdig dei resterende 90 m. Ellers er vi ferdige med heller (300 m²) og storgate stein (100m) rundt stasjonsbygningen på Moi. Håper dagene blir lange nok, slik at vi blir ferdige til den 22. desember.

Det er litt spesielt å jobbe med jernbane, da du ikke får grave uten strømbrydd og 2 vaktfolk fra jernbaneverket. Dette gjør at vi må planlegge litt ekstra, men dette har gått ganske greit. Takker vaktmannskapene for god velvilje. Må ellers rette en stor tak til Runar og Ronny for god innsats med lange dager, både hverdager og lørdager. Ønsker alle en *God Jul og et Godt Nytt år.*

Årne





Heisann!

Ja, nå er det lenge sidan sist, å julestria står for tur. Eg vil i den forbindelsen nytta anledningen til å takka for et kjempefint julebord i år og.

På anlegg sida fekk me overlevert boligfeltet på Austrått Hageby, to vege etter ferien, etter en svært

*Formann
Ove Johnny Lode*

hektiske forsommar. Ved overleveringa var det strålende kritikk over godt utført arbeid, så all honnør

til alle dei så var med å sto på å gjorde en god jobb her! I løpet av hausten har me våre på Haualand i Gandal på nytt boligfelt. Her har det våre liten byggeaktivitet, så me måtte ta en pause etter å ha slutført ledningsarbeidet å vegane (manglar kantstein å asfalt) på første etappe. I løpet av dei siste vegane har me starta med boligfelt i Nordlysveien på Bryne. Her har me kome i gang med ledningsarbeidet og transport av masse til tomtarbeid.

Eg vil til slutt nytta anledningen til å takka dei så har vore med på desse anlegga for en flott innsats. Ønsker elles alle ei god jul og eit godt nytt år.

Hilsen Ove Johnny Lode



Prosjekt Nordlysveien, Bryne.



Johannes Eide med den nye gravemaskinen.



og Lode, skulle bli bilmekanikar. Her arbeidde han i ni år, men skifta beite i 1986, då begynte han hos Risa-karane. Kvifor?

- Eg ville kjøra lastebil, seier Ove Ueland og smiler brått over heile ansiktet.

Han har fått kjøra lastebil sidan og er veldig fornøgd med det, han trivst utmerket på jobben. Nå er han slepesjef hos Risa. Det betyr at han har ansvaret for at grave-maskinen blir frakta til og frå den staden der arbeidet skal føregå. Det er 32 maskinar i firmaet, samt nokre utanfor, pluss ein del hjullastarar og bulldozarar, om lag 50 maskinar skal han halda styr på. "Alle" ringer til Ove.

- Koss held du styr på alt dette, skriv du det ned? - Litt blir det nedskrive, men det mesta fins i hovudet. Dei ringer døgnet rundt, kveldar, i helger.

Ove likar det, vil ha det slik, men av og til blir det i det meste laget. Kona seier det går stort sett godt. Mykje heng på Ove, for maskinane må stå der når folka kjem, og ingen kan seia plent på førehand kor lenge ein brukar på jobben. "Lørdagskvelden skru eg av telefonen, og skru han på søndag kveld".

Arbeida hos Risa? "Flott. Og det var kjempe å jobba saman med Bjarne, alltid han og eg før". Han syns det er fint at Risa-merket står på Bryne-buksa, god reklame som viser godt att i avisene og på tv. Son til Ove er ryddegut kvar lørdag pluss ein dag midt i veka. Av og til er han ute med spaden. Dei kjenner seg som skikkelege jærbruar - og Nærbo-buar.

Ove Ueland er 38 år, bur på Nærbo, er gift og har to barn på 10 og 14 år.

Han kjem frå ein gard på Opstad, son av Hans Ueland. Han har to eldre og to yngre brør, det var aldri aktuelt at han skulle bli bonde. I staden begynte han like etter ungdomsskulen hos Reime



drosje, men nå har han kjørt kranbil hos Risa ein del år.

Kato begynte med spaden like etter skulen, tok eitt år yrkes-skule, var med på Lye, og kjørte dumpar i to år, "då sa eg til dei at det klarte seg". Han vart bas, sidan formann, i dag har Kato Risa vore anleggsleiar i godt eit år. "Eg diskuterte det grundig med dama før eg sa ja til jobben". For det betyr at Kato har hand om det meste i drifta: Han må halda planane, koma med det rette utstyret, setta på dei rette folka, diskutera opplegg med formenn og byggherrar. Og han må halda kontakten med Bjørn og med Bjarne. Mesteparten av føremiddagen er han på plass i felten for å ha oversynet. Han tar ikkje i spaden eller i rattet lenger, nå er det hovudet og telefonen. "Eg skru av mobilen på lørdag, for ut på kvelden er det mange lure

hovud. Ein kveld eg gløymde å skru av, ringde det ein 06.00 på søndag. Eg såg på nummeret kven det var som ringde, og skrudde mobilen av".

Travelt? "Eg har alltid likt å jobba. Og jobben er topp, har aldri mast om ei krone, eller om å få ein stilling. Det må ha med trivsel å gjera?"

Han går heim klokka fire, tar seg av ungane til dei legg seg. Sidan er det fakturering, rekneskap, planlegging; av og til drar han tilbake til kontoret.

Kato syns at Risa-namnet på fotballbuksene gir fin reklame. "Eg var formann då me la ny bane på Bryne. Me brukte tre veker på jobben, og me arbeidde til langt ut på kvelden".

Kato Risa snakkar i mobilen på veg innover gangen og inn i rommet der me skal samtala. Han er 31 år, busett ved Parken på Nærbo, har sambuar som kjører drosje på dagtid, to barn på fire og eit år som søstra til kona ser etter på dagen.

Faren, Arvid, kjørte også



- Det var ei anna tid då, og ikkje det forferdelege presset det kan vera i dag. Nå er arbeidsmiljøet meir eit jag. Dessutan var me 30-40 mann den gongen, og alle kjende alle, nå er det 130, og eg står i sandtaket og treffer få av dei. Nå er det slik at på momangen når ein får eit anbud, må ein stå klar til å støypa. Det er klart - når me har det travelt, må me kunna trø til.

- Men om det vert slakkare, kan de ikkje ta det slakkare.

- Jau då. Men eg veit ikkje kva tid det verte.

Kåre Bø har for det meste kjørt shovel i sandtak. Nå er han bas for sanden. Det vil seia at han tar prøvar på nye sandtak og analyserer dei på laboratoriet hos Jærbetong. Kvar einaste dag tar han prøver på sanden som Jærbetong brukar for å sjå om det fins den rette blandinga av fine og grovare stein- og sandkorn. Han

er også oppe på sandtaket på Moi og lagar ei

sandblanding frå uttaket der som seinare blir kjørt ned til Jærbetong. Han har hatt stillinga i halvtanna år. Kåre må også vurdere prøvane på kor mykje humus, slam og finstoff det fins i massen, han har røynsler frå sandvaskinga på Skretting og på Engelsvoll. Vidare har han ansvaret for avspenning og gjenlegging av sandtak.

Det har vore ein eineståande arbeidsplass, seier Kåre Bø. - Dæ he gje'e

utruleg. Og dæ e' meste' løyte at der ikkje he vore meir rabalder itte så mange år. Men han er ikkje interessert i fotball, endå det er greitt nok med eit Risa-merke på buksene. Reklame er viktig i dag, og særleg om det kan gi arbeid til firmaet.

Kåre Bø er 48 år, er gift og har to barn på 20 og 22 år. Han bur på Rongjå der han overtok garden etter Tobias. Han driv ikkje lenger, har arbeidd hos Risa-karane i 32 og begynte med ein gong han var ferdig med skulen på røyrsliperiet på Motland. Han har vore med på det meste. Skilnad på då og nå?



Han vil bli anleggsmaskinfører, drøymmer om å kjøra gravemas-king eller hjullastar. Nå kjører han hjullastar i grustaket på Moi, lessar på bilane, "det er kjempegildt". Arvid Svalestad, som kjører den andre shovelen, lærer han opp, og han Audun kunne kjøra traktor heimanfrå. Problemet er, seier Audun, å gjera jobben fort utan å øydelegga maskinen. Nøkkelen er å læra seg til flyten i arbeidet; kjøra skikkeleg inn i stuvnen, treffa rett, og lessarett (utan at ein slupsar for mykje). Det er fullt kjør heile dagen frå 06.00, ofte til 17-18 tida om kvelden. Det er tøft, blir ikkje tid til mykje utanom, han sparar det til helgene. Øl? Nei,

drikk ikkje. Lønn? 67 kroner i timen, 40% på overtid til 21.00. Dei jobbar aldri på søndagane. Han har 1 1/2 år att av læretida, det siste året får han 99 kroner timen.

Det er eineståande å arbeida hos Risa, seier Audun, han tregar ikkje på at han begynte der. Kva er eineståande? Folk, dei er så greie, alltid klar til å hjelpa, og ikkje sytne. Dessutan - arbeidet, det er topp.

Sport? Det er greitt nok med reklamemerket, men han er ikkje interessert i fotball, ser ikkje på fotballkampar.

- Så har du kjærast, då?

- Ingenting å vasa vekk tida på. Har bil.

Audun Time kjem frå ein gard i Time, han er 18 år og lærling. Han er midt i søskenflokk, faren driv garden.



Antonio som han heiter hos Risa, begynte i firmaet for 6 månadar sidan. Han var spanjol frå Tenerife, heiter Antonio Moises Rodriguez Vera og er 34 år. Dei to første namna er førenamn, dei to siste er etter far og mor. Eigentleg er han utdanna

murar, som faren, har fagbrev, alt i orden. Men så var det ei dame frå Varhaug som drog på sydenferie, og etter ei tid flytta Antonio etter, kom hit i 1989. Dei har to barn på 10 og 6 år saman, men dei er nå separerte. Antonio har fått ny sambuar - frå Søyland, og dei set opp hus saman - på Varhaug. Han snakkar flytande jærsk.

Først jobba han med psykisk utviklingshemma på Nærland og på Bryne. I mai begynte han hos Risa, han hadde lyst til å bruka kroppen, og gjera noko der han kunne utvikla andre sider av seg. Han tener også betre og får 134 kroner i timen, to dagar i veka går han overtid.

Antonio Rodriguez er handmann, går etter i grøfta eller på tomte etter han som kjører grave-maskinen. Han har ikkje planar

om å kjøra maskin sjølv.

Han har bare godt å seia om miljøet, glei rett inn i det. Generelt har det ikkje vore problem her, han har ikkje opplevd negative eller rasistiske ting, alt er greitt.

Ein - eller to gonger i året drar han heim. Nå skal dei til Tenerife i jula i fjorten dagar. Faren er altså pensjonert murar og steingardlør!

Spanjolane er mindre reserverte og lettare å koma i kontakt med enn jærbuen, seier han. Alt støy-pearbeidet på det nye huset har han gjort sjølv, og folk seier at han kan få murarjobb på dagen. Men han har det bra der han er, seier Antonio. Han går på viktige Bryne-kampar (men er vel helst Viking-patriot!)



Arild Gruda er 51 år, skikkeleg Nærbø-gut og busett saman med kona på Motland. Dei har tre barn, ein av dei kjører bil hos Risa. Eg hugsar godt Arild frå skulen, var lærar for han eit år, ein grueleg blid og gild gut var

det. Nå er han sjef for lastebilane, det blir opp til 20 bilar der, når ein har åtte leigebilar, som det av og til kan vera. Alt dette skal han koordinera, dirigera dei rundt på forskjellige jobbar, få tak i leigebilar når firmabilane er fullbukka, ha oversikta over logistikken. Alt går på mobil og internanlegg, men han må dessutan notera ein del. Arild kjører lastebil sjølv, og blir det for hektisk med telefonen, tar han ein ekstra runde i rundkjøringa.

Far til Arild, Einar, arbeidde i alle år på verkstaden hos Risa. Arild har arbeidd på støyperiet før han gjekk over til maskinane - bulldozar, hjullastar og til slutt - lastebil.

Nå er oppgåva han å få med seg alt som skjer med arbeidsoppgåvene, for alt endrar seg heile tida

og han må ta raske og rette avgjersler, vurderer om ein masse er brukande eller ikkje, sjå for seg kor lang tid ein jobb tar og senda bilen til rett tid, og overprøva transportlistene til formennene etter si eiga liste. Han trivs godt hos Risa, - dæ he vore ein gode plass. Eg he vore heldige, vore lite sjuk, vore jabne på arbeid, og he vorte sendt heim ein dag fordi det var frost.

Fotball interesser han ikkje, han likar å spa i hagen, sykla saman med sønene eller vera ute i naturen, - nei, fotball er den sporten eg liga minst, men det som er godt for firmaet er greitt for meg. Mobilen ringer -

- På Øksnevad? Står han? Han æ ikkje gode, den bilen der!

Hallo!

Mitt navn er Nina Steinsland Hansen. Den 2. januar begynner jeg i 70% stilling på kontoret hos Risa AS. Der skal jeg hjelpe til i anbudsavdelingen, samt avlaste Reidun.

Jeg er 35 år, gift med Kenneth og bor på Lye. Vi har 3 barn Jeanett (11 år), Glenn André (8 år) og Kristina (3 år).

Etter 3 år på videreg.skole jobbet jeg 1 år hos vikartjenesten, Norsk Personal. Så var jeg 1 år hos Sandnes Elektriske. De siste 14 årene har jeg vært ansatt hos Reime AS på Nærbø.

Da det nå er heller dårlige tider innen landbruksbransjen, og med en mann som jobber i samme bransje, var det på tide å finne seg noe nytt. Så derfor blir nå kalvebinge og gjødselvogner byttet ut med gravemaskiner og lastebiler.

Mitt inntrykk er at Risa er en trygg arbeidsplass



der en tar vare på de som jobber i firmaet.

Nå gleder jeg meg bare til å ta fatt på nye arbeidsoppgaver.

Snakkes!

Noen ord fra tillitsmannen



Så er det sannelig Jul igjen, det er ikke så lenge si det var sommerferie. Tida går fort når det er mye å gjøre. Og det er ikke tull heller det, for denne gjengen har virkelig stått på og jobbet både sent og tidlig. Det er noe

vi som sjåfører ser. Er jo over alt på anleggene, (kanskje ikke til deres ønskes tid, alltid men, men.) Ekstra gale med dette været, det kunne hvert snø mye av det som detter ned, så vi klager vel ikke så veldig her heller. Når det er mye å gjøre så sliter

det på både det ene og det andre, det faller jo også noe på oss tillitsvalgte også da. Sikkert er det at det er verre med saker som kommer opp viss vi har lite å gjøre så vi må bare være glade at det er godt med arbeid. Hvem vet hvor lenge vi får ha det slik.

Arbeidsfolk som har noe på hjertet må ikke være redde for å ta det opp med de tillitsvalgte det er derfor vi er der. Tillitsvalgte er: Runar Kleppe, Glenn Eriksen og Åsbjørn Skrettingland. Ønskelig er jo at vi jobber sammen hele gjengen slik at vi får et lag med godt humør og høy moral. Det skaper en god arbeidsplass.

Med det vil jeg takke alle for år 2000 og ønske alle en riktig God Jul og et Godt Nyttår!

Nyt Feriedagene.

Runar Kleppe.

Redaksjonelt

Som dere sikkert ser har Rongaren fått et noe bredere innhold. Dette for å presentere hele verdikjeden til bedriften fra leder til operativt nivå, men også samarbeidspartnere, kunder og leverandører får sine innlegg. Dette gir en litt mer levende internavis som også presenteres til våre nærmeste samarbeidspartnere.

Vi har til og med laget et eget abonnementsregister for Rongaren, og opplaget er denne gang på rekordhøyde 1000 blad.

Vi vil med dette invitere enda flere til å gi oss innspill til Rongaren. Neste utgave er ikke før til sommeren, men til den tid bør våre kontaktflater og lesere sy sammen innlegg. Redaksjonen er naturligvis hjelpeløse med både innhold og utforming. Innlegg kan således sendes skriftlig eller overlevers muntlig. Ved skriftlig overlevering er e-post et glimrende medium. Skriv derfor til: Rongaren@Br-Risa.no

Takk for innlegg og ha en God Jul og Godt Nytt år

John Are

Hva foregår i Lunden ?



Jeg ankommer Lunden kl.6.30 det er mørkt og surt i været ,og det nærmer seg jul. Hva er på gang så tidlig ? Et 20 talls biler står parkert og en kan høre lyd komme innenfra. Jeg parkerer og lur meg opp i 2.etg. og da døren går opp hører en skikkelig frisk musikk og en entusiastisk stemme som roper : "Kom igjen kara ! Gje nå på !"

Hva i alle dager er dette ?Jeg fortsetter innover og lukker opp en dør til, og det synet som møter meg er ca 20 menn og damer med svette kropper som sitter og sykler og ser ut som om de er i himmelen ! Hadde jeg vært fra mars så hadde jeg jo trodd at det var noe alvorlig galt , men siden jeg vet bedere så "tog eg an".

Her er det spinning på gang, her møtes bedriftsledere fast tirsdag- og torsdagmorgen fra kl.6.00 til ca 8.00.

De har vært en fast gjeng i 1,5 år nå og om de ikke vet det selv så er de i toppform, noe som en 3 timers maraton beviste! Inniblant denne gjengen sitter det to stk. fra administrasjonen til Risa, nemlig Bjarne og Knut Terje. De spinner fast hver

tirsdag og torsdag med unntak i juli mnd.- da det er ferietid. Etter en times spinning er det godt å ta seg en dusj før en nyter en god frokost med ferskt brød,pålegg og egg fra Mega.For ikke å glemme eplenekteren til Nikko "jære godt for nyrå" sitat Nikko.

I tillegg til disse friske morgentrimmerne er det fire til fra administrasjonen som trimmer og spinner ved Jæren Sportssenter . Det er Bjørn som er instruktør fast mandag og onsdagkveld og i det lasset har han med seg Gudmund,Kato og for ikke å glemme den sprekeste av alle Liv. Hun har trent i mange mange år ved sportssenteret . For å si det mildt, dere har en sprek gjeng inne på kontoret .

Vi har og besøk av dere som er ute i feltet og arbeider ,men skulle ønske flere av dere ville ta turen ned til oss ! Kom innom få en kopp kaffi og en drøs så finner vi det treningsopplegget som passer best for deg !

Så vil jeg bare få ønske dere alle en

God jul og et riktig godt nyttår !

Snakkes Kirsten



Foto: Steinar Sandvik, Jærbladet



Åkermann 475

Bilde viser en Åkermann 475, 1959 modell.

Maskinen er identisk med den som for tiden blir restaurert i verkstedet.

Brødrene Risa gikk til anskaffelse av et lik maskin i 1959, kjører den gang var Kåre Høyland.

I 1960 og et par år senere fikk firma levert to Åkermann 610. Maksinkjørerene den gang var Kåre Vatland og Steffen Viste. Disse maskinene ble brukt frem til ca. 1970.

I 1999 fant Årstein Skrettingland frem til den maskinen vi nå har i Skiensområdet og Ove for østover og fikk den hjem.

Vi har kopi av det originale maskinkortet og der står det blant annet av kjøper var Brødrene Landsverk i Gjerpen, leveringsdato 7.7.1960. Produksjonsnummer 4060.

Maskinen kunne ikke gå for egen maskin, men måtte ha hjelp av og på tralla.

Kåre Vatland som da hadde blitt pensjonist påtok seg oppdraget med å restaurere maskinen og i seinare tid har han fått med seg en annen pensjonist Alstein Skeie. Verksmester Ingve og hans mannskap har og bidratt med sitt.

Maskinen er nå sett i sammen igjen. lakkert innvendig og motoren er på plass. Snart skal den lakkerast utvendig i de kjente Åkermann fargene og graveutstyret skal påmonteres.

Det blir en spennende dag da den skal prøvekjøres og virkelig få teste om den fungerer som den skal.

Turen blir ikke lang rett ut på tomte like ved innkjørselen skal vi lage til en fin plass til denne gravemaskinen.

En ting er i alle fall sikker, den skal ikke i høyden på en pidestall. På Jæren det best å ha bakkekontakt enten det gjelder folk eller maskiner, passer best til vårt lynne det.

I sommernummeret av Rongaren skal vi komme tilbake med bilde og en avslutningskommentar til restaureringen av Åkermann 475.



Reidun Jåstad



Odd Magne henter wiremaksin i Porsgrunn



Liv Risa



Roger Nesvig med og Oddvar Mæland (i traktoren).

Ny vinter og større utfordring til Risa A/S

Av avd.ing Ingvar Reime, Statens vegvesen Rogaland



Etter kalenderen er sommer og haust over og vi skulle hatt vinter. Temperaturene til og november har vært så høye at det kunne like godt vært en av de tre andre årstidene. Vi i produksjonsområde sør (POS) har også i år hatt utlysning av brøyteroder. Risa A / S har også i

år forsynt seg bra rundt dette bordet 5 roder til i år. Dette fører til nesten en dobling i år da de fra før hadde 6 roder. Rodene er fordelt på 8 lastebiler, 2 traktorer og 1 hjullaster.

Geografisk fordeling :

Lastebilene har egne roder på Jæren, sør for Klepp. Traktorene skal nyttes på gang og sykkelveier fra Bryne til Hommersåk. Hjullaster nyttes til rensk i sentrum og vil også måtte hjelpe til med bunnrens på vegene ved eventuelle fonndannelser. Ekstremt vær i Hunnedalen kan også føre til at hjullasteren må dit.

Antall brøyte totalt i POS er 86

Risa A / S og POS har likt antall roder å holde orden på. De andre 66 rodene er i mye større grad fordelt med 1 og 2 roder på hver leverandør.

Vegstandard for vinteren

Vi har 2 strategier for hvordan vegene skal være om vinteren.

Strategi «Bar veg» og Strategi «Vinterveg»

Bar veg : Dette er veger som skal brøytes og saltes så bra at nesten hele vegmerkinga synes hele vinteren. Dette gjelder stortsett E39, riksvegar og noen få høytraffikerte fylkesvegar.

Vinterveg : Dette er de andre vegane som ikke saltes. Disse vegane har derfor en lavere standard, dette gjelder lavtraffikerte riksvegar og mye av fylkesvegane.

Standard endring i praksis

Vi skal i år prioritere de vegane som har stor trafikk noe høyere enn andre år . Odd Magne Erga og Cato Kvaa skal hjelpe til på motorvegen.

Organisering

Oppdragsgiveren (Trafikkavdelingen) kunden vår, leier POS til utføringen av alt vinterarbeidet. POS håper derfor at Risa A / S hjelper til med godt arbeid slik vi får en SVÆRT fornøyd kunde. Tidligere erfaringer med Risa A / S ved Odd Magne Fosse er bra. Vi ønsker derfor de nye på laget velkommen, og håper på mye god brøyting og salting.

God jul og godt nytt år til alle kjente !

Hilsen Ingvar



Sammen er vi sterke på hvert vårt felt

RISA

ENTREPRENØRFORRETNING



Risa AS ble startet i 1948 og har gjennom alle år holdt seg til samme virke. Graving, sprenging, fylling og planering. Dette er basisen sammen med produksjon av sand, grus og pukk. Vårt arbeid er ettertraktet over hele Sør-Rogaland og oppdragene står i kø. Masseforflytning og kommunalteknikk, veibygging og nydyrking.

Vi har dyktige, sammensveidete arbeidsfolk som står på og får gjøre de de kan best. Vi er idag 120 medarbeidere med en topp moderne maskinpark. Sammen går vi inn i et nytt årtusen med klare mål og visjoner:

- Det som er gjort godt, må gjøres bedre
- Tilfredstille kundens krav om totalpakker, prosjektere og bygge
- Målrettet dokumentere kvaliteten og arbeidet som blir utført.
- Pålitelighet

Med nøkternt, målrettet og hardt arbeid ønsker vi å befeste posisjonen som en topp kvalifisert og moderne entreprenørforretning.

AS Betong

Vi gjør planer om til byggverk

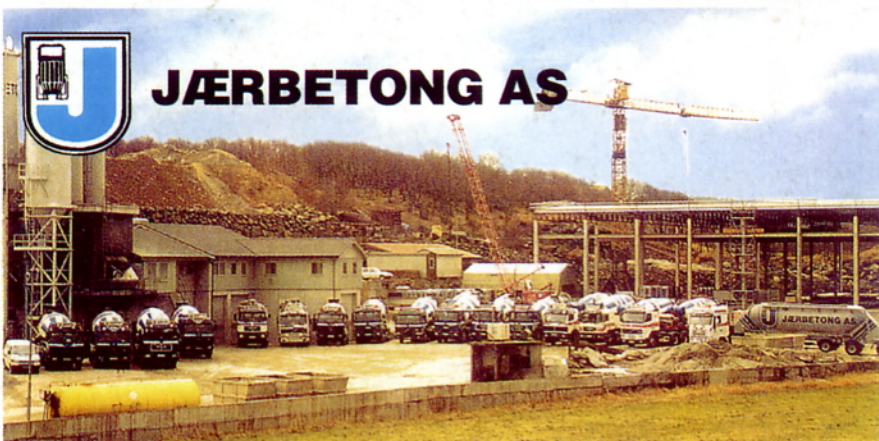


AS Betong ble etablert i 1937 og har satt dype spor etter seg. Ikke bare i Sandnes, men i hele regionen. AS Betong har egen fabrikk som produserer prefabrikerte betongelementer og vi er kjent for å være best i klasse på fasadeelementer. For kort tid siden etablerte AS Betong og samarbeidspartnere selskapet Nor-Element AS som blant annet skal produsere hulldekk- og andre forspente betongelementer, samt trapper. AS Betong ble kåret til årets betongelementfabrikk i 2000.

AS Betong har 85 ansatte og eies 100% av Brødrene Risa.



JÆRBETONG AS



Jærbetong ligger på Njølstad, Nærbø. Virksomheten foregår på egen tomt (50da) med eget materiell for produksjon av tilsalg, ferdigbetong og peler. Transport av ferdigbetong foregår på eget transportutstyr. Årsproduksjonen ligger på ca. 65 500 kbm ferdigbetong og ca. 100 000 lm betongpeler. I tillegg drives en utstrakt virksomhet med betongkontroll på byggeplasser. Det er 28 personer på heltid og 5 årsverk på deltid. Av disse arbeider 9 fast i peleproduksjonen, 12 er faste sjåfører, 2 produserer ferdigbetong. 1 driver vedlikeholdsarbeid på anlegg og transportutstyr og 3,5 stilling er knyttet til administrasjon.

I tillegg er 1 fast ansatt i betongkontrollen.

Jærbetong AS eies 100% av Brødrene Risa AS.



HOLT RISA

Spesialfirma
for fundamentering



Holt Risa AS startet opp i 1990 og er et spesialfirma for fundamentering. Gjennom sitt kvalitetsarbeid er de nå blitt markedsledene på betongpeling i Norge. Utfører: Betongpeling, ståljernpeling, spunting, boring, stagforankring og brønn-boring. Holt Risa AS har 15-17 ansatte og eies 100% av Brødrene Risa AS. Firmaet har kontor i Porsgrunn og på Nærbø.

Risa AS, Bjørhaug vest, Nærbø

Tlf. 51 79 13 00

e-post: post@br-risa.no

AS Betong, Sandnes - Tlf. 51 60 52 00

Holt Risa AS, Nærbø - Tlf. 51 43 48 42

Porsgrunn - Tlf. 35 56 93 90