

«RONGAREN»

Et informasjonsblad for Risa AS

Nr. 19 - Des 2001, 6. årgang



*GOD JUL
OG
GODT NYTT ÅR!*

Rongaren er bedriftsblad for maskinentreprenørfirmaet Risa AS. I tillegg medtas nytt fra konsernet Br.Risa A/S og de operative selskapene som tilhører konsernet. Bladet har ingen redaktør, men styres på dugnad av en redaksjonskomite på tre medlemmer.

RISA

ENTREPRENØRFORRETNING

Om navnet.

Tobias, Håkon og Georg Risa vokste opp på Rangen i Nærbo (Dialekt: Rongjå). Da de startet som "spadeentreprenører" for snart 60 år siden fikk de kjennet navnet "Rongarane", derfor heter bladet vårt "Rongaren".

Bjarnes spalte



2001 nærmer seg slutten, nok et år er gått med stor aktivitet.

Oppsummering:

Året sett under ett har vært bra for alle våre selskap. Totalt vil vi omsette for ca. 335 mill, som er nokså likt fjorårets, når vi tar bort omset-

ningen i A/S Betong Entreprenør som ble solgt 1.5.2000. Vi har kjøpt Østraadt Handel & Transport A/S fra O.C. Østraadt, dette selskapet består i hovedsak av 3 bulkbiler fra transport av cement og kalk. Ø.H.T A/S har kontraktkjøring for

Norcem A/S. Aksel Friestad blir den som styrer bulkkjøringa.

Yvonne Lange, siv.ing. fra Rostock er ansatt for å styrke vår anbudsavdeling. Kenneth Eide har sluttet og Ivar Vigre har overtatt hans jobb med ansvar for grustak/pukkverk.

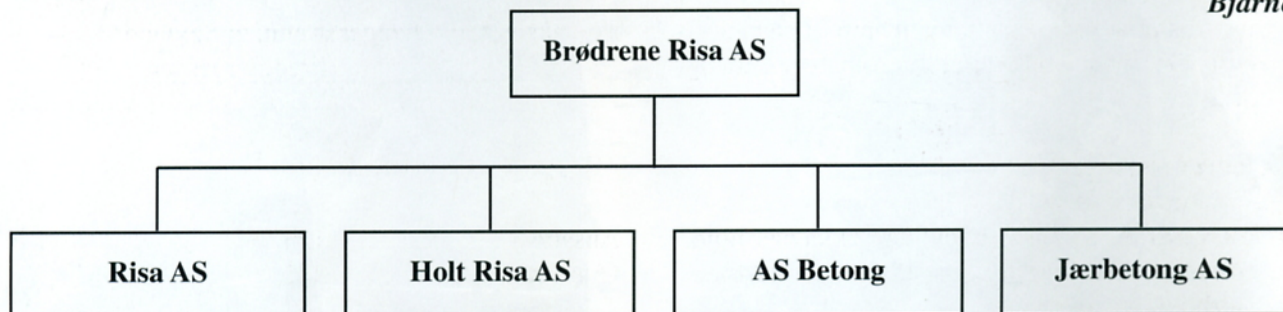
Nor-Element A/S i Mandal er endelig i full produksjon igjen etter stormskader.

Neste år:

Vi budsjetterer 10% ned i Risa A/S, dette vil ikke få noen konsekvenser for de ansatte regner vi med. (Mindre overtid, mindre innleie av utstyr.) Årsak er tregere boligmarked, som igjen slår ut på opparbeidelse av boligfelt. Ordreservan er god, slik at vinteren blir travel visst ikke snø/tele stopper oss.

Ønsker alle en velfortjent Juleferie.

Bjarne



Anbud Avd.

Høsten har vært preget av uroligheter på verdensarenaen, noe som også innvirker på norske forhold. Større grad av usikkerhet og svekket optimisme gir ringvirkninger som alle i mer eller mindre grad får

føle på kroppen. Foreløpig har ikke dette gitt særlig merkbare utslag i vår bransje, men det er en tankevekker som viser hvor sårbare vi er i det moderne samfunnet.

Den høye pågangen av forespørsler vi hadde før ferien har avtatt noe utpå høstparten, men vi er nå tilbake i det som må betegnes som normalsitua-

sjonen. Det er fortsatt stor variasjon i type, og størrelse på oppdrag, noe som vi må se på som positivt. Selv om året ennå ikke er omme, tyder en foreløpig oversikt på at vi har regnet anbud og tilbud for mellom 500 og 600 mill. kr. i år 2001.

Utover dette har vi fått veldig god hjelp i Yvonne som startet hos oss i august. Hun har solid teoretisk bakgrunn fra Tyskland, og er blant annet med på å utarbeide beskrivelser og pristilbud.

Nå når det atter går mot en ny julefeiring, sitter jeg med en følelse av at denne høsten tross alt har gått veldig fort. Så nå blir det spennende å se hvordan utviklingen blir i det nye året.

Ønsker alle en god jul, og et godt nyttår
Martin



Då he me allerede kåme te jul igjen. Julatrenå må i grave-maskinane , så adle får sjå at me på Risa feire jul. Julabord te Kristiansand på hotell Ernst, mæ kåne å alt, dette varte knall jillt!!

Dæ he våre et græv- ligt hektisk år, mæ tøffe tidsfrister og hardt arbeidspress. Mæ godt mannskap klare me møje , dæ æ løye å sjå kæ så går nå me æ på retta siå av Skjævelandsbrunå !!!!

Nå me nå ser på andre kvartal er inntjeningå i rute ligt mæ fjoråre, ca 5%. Dæ æ me godt fornødde mæ

INVESTERINGER 2001

Kobelko 210	Nils Jåstad
Kobelko 250	Torgeir Ueland
Kobelko sk 70	Tor Eirik Gudmestad
CAT 315 hjulmaskin	Per Steinar Hobberstad
CAT 980G hjullaster	Arvid Svalestad
CAT 330	Magne Auestad
CAT 330	Stein Arild B Pedersen
Lokotrac 70 tonns	mobil finknuseverk
Sele tilhenger	2 stk
Mitsubischi 4x4	5 stk Formannsbiler
Ramax	2 stk. Komprimerings uts.
Boggy tilhenger	2stk.
Meisel Atlas	For 20 tonns gravemaskin
Bulktralle	Aksel Friestad
Gulli grustralle	Arild Grude

arransen. Størstos til alle ansatte i
næ den nye brosjyren om bedriften,
dører for samarbeidet på dette

i Oslo !!

me hadde !! Litt nertur vart dæ jo,
mpe bra ! Dæ va jillt å sjå kor
om va på fotballkamp. Risa blei
ne heljå, både av fotballspælara og

Mercedes Semi 480hk	Kjetil Friestad/Kjell Egil Jåsund
Mercedes Semi 480hk	Ove Ueland
Mercedes 420 hk 3 aksling - Gulli	
M/ 3 aksler Gulli henger	Runar Kleppe
Mercedes 420hk 4 aksling - Gulli	
M/2 aksler Gulli henger.	Per Arvid Bekkeheien
Mercedes 420hk 4 aksling	
M/2 aksler Gulli henger	Kenneth Søyland/ Freddy Eriksen

Ressursparken i Risa

Ansatte	125
Gravemaskiner	32
Lastebiler/dumpere	21
Showler/Dozere	12
Valseenheter	6
Borerigg	2
Finknuseverk	3

*Ønsker alle ansatte
God Jul og Godt Nytt år !!
Bjørn*

ansatt som verkstedsjef og ska
tstyret, og at det til en kver tid er
farge. Me æ nå i full gang med å
t handel og transport sitt utstyr.
får godt te.

gen

Yvonn Lange på anbudskontoret i
g Knut Terje. Ho æ fra Tyskland
get meget bra. Dette æ et prosjekt i
Skretting, som me tykkje æ et
ativ.

Me æ au kl
takker alle lev
prosjektet.

Cup finale

For ei jille
men syll æ jo
mange Risafo
godt profilert
ansatte.

Knuseavde

Dette he vo
sand leverans
Et nytt prosje
for bruk i Nor
Nytt steinbr
Vigre he steg
sjef , dette me

Verksted

Harald Lod
halda styr på
på topp og he
omlakkere Øs
Dette er nog

Anbudsavd

Me he nå an
lag med Mart
og snakke fag
samen med K
meget positiv



HEI

Nytt halvår er gått og tid for noen ord igjen.

Tiden siden forrige utgave av Rongaren har arbeidsmessig for oss vært travelt både ute og inne. Vi har som kjent fått en ny medarbeider på kontoret Yvonne Lange som er med Martin og meg på kalkulasjon.

På anbudsfronten har det vært en jevn strøm av forespørsler, men ikke så mange som vi har vært vant til de siste årene. Vi klarer å holde noenlunde jevn ordreserver og markedsandel, noe vi er fornøyd med. Bransjen kunne nok ønske seg litt høyere marginer på jobbene, men det er ikke lett å få til med den konkurranse situasjonen vi har i vårt område.

Nye anlegg siden sist:

Prosjekt
Energos - Forus
Tilbygg Nor-Dan, Egersund
Coop Nærbø
Tankfundament Tine, Klepp
Tomter Edlandsbakken
Parkeringsplass Tananger
Sub Sea Services AS
Masseutskifting Norges Frukt
Oppfylling Forus Ind.område

Jordbruksdrenering Felt S, Sola

Utskifting av ledninger Snorresgate
Boligfelt Brynelunden

Boligfelt Frøyland
Vva anlegg Søra Bråde
Tilbygg Brødrene Sirevåg AS
Internatbygg Tryggheim
Mossige Minde Omsorgsboliger
Stavanger Invistering- BI/DPI
Straen Sandnes Havn KF
Nybygg Rogaland Planbygg AS
Tilbygg Fjordkjøkken - Varhaug
Boligfelt Kvednadalen
Riving Hamneveien - Hillevåg
Riving Storgata Sandnes
Riving lokstall - Nærbø
Rundkjøring Jernbaneveien-Meierigata
Gauselbakken Nord B4

Oppdragsgiver
Simens AS
Kruse Betong
Nærbø H-lag
Tine Meieriet Sør
Div. oppdragsgivere
BJ Services AS
Kvia AS
Haakon Distrubisjon
Forus
Industritomteselskap
Forus
Industritomteselskap
Stavanger Kommune
Ra III v. Arild
Aadnesen
Cantona AS
Stavanger Kommune
Lothe Bygg AS
Kvia AS
Kvia AS
Kruse Betong
Kvia AS
Lothe Bygg AS
Kruse Betong
Arnt Ove Engelsvoll
Selmer Skanska AS
Sandnes Boligbyggelag
Alfa Service Senter
Timesenteret AS
Stavanger Kommune

I tillegg har vi en hel del mindre prosjekter, tomter som går.

Ordreserveren pr. 01.12.01 på ca. 125 millioner, noe som vi må si oss godt fornøyd med.

Det er vanskelig å trekke frem noen spesielle prosjekt, men har likevel lyst å si litt om boligfeltet på Kvåle i Time Kommune. Jeg fikk i 1996 i oppdrag av Kåre Skretting å prosjektere vva-anlegget. Oppgaven var både stor og krevende, men i løpet av 1997 startet vi på første del av boligfeltet som ikke var berørt av de arkeologiske undersøkelsene.

Utbyggingen stanset opp i påvente av arkeologiske undersøkelser, men nå i 2001 er vi i gang med fylkesvei 223.

Jobben er tøff den med masseutskifting ned til 10-12m. Magne Auestad som sitter i gravemaskinen og laster myr har et fint uttrykk: Dæ varte godt nå dæ varte ferdigt. Slik blir det denne gangen også, garantert.

De første 35 eneboligtomtene i denne utbygging skal være byggeklare til mai/juni 2002.

Jeg vil etter nyttår konsentrere meg mer om oppfølging av tilbud/anbud og kundekontakt og Martin og Yvonne vil ta seg av den daglige kalkulasjon og tilbud.

Det er ikke noe drastisk i dette, men kun en liten endring for å få bedre tid til kontakt med kunder. Jeg vil fortsatt ha hovedansvaret for anbud og kalkulasjon hos oss.

Til slutt vil jeg få lov å takke alle ansatte hos Risa for gaven til 50-årsdagen. Mange takk. Dagen ble forøvrig feiret sammen med samboer og gode venner i Nord Thailand.

En riktig god jul og godt nyttår til alle!
Knud T.



Kontrakt signering Kvåle a 19. mill.



Fra bokholderiet

Når har eg arbeida sjå Risa i nesten 1 år allerede. Det er utrolig kor fort tida går! Meininga var at eg for det meste skulle hjelpe til på anbudsavdelinga, men siden John Are

slutta to månader etter at eg begynte, blei det til at eg overtok meir av det Reidunn gjorde. Nå har eg fått ansvaret for lønnskjøringa for Risa og Holt Risa og så fører eg dei inngåande fakturaene for Risa.

Eg har jobba lite med lønn tidligare så det har vore mykje nytt å læra. Det nye lønnsprogramm-et har også vore en utfordring i seg sjøl. Som Reidunn sa det når det stod på som verst: "de ska vær gla de får lønn i dæ heila mæ dette systemet". Men nå kryssa me fingrane, håper og trur at det meste er i orden.

Etterhvert begynne eg å kunna ganske mange navn, men det er mindre med ansikt eg kan forbinda de

med. Med så mange ansatte som er spreidd rundt om i distriktet er det bare et fåtall jeg har fått helsa på. Men eg må sei eg er ganske imponert over kor kjekke og fjåge alle dei eg har truffe eller snakka med på telefonen har vore. Her er det ikkje møyje sure miner! Så då rekna eg med at det er slik med resten au.

Kvar 4. veke så legge eg med ei lista med alle anleggsnummera med lønningslappen. Denne må adle vær greie å bruka når de skal skriva timalistå. Viss de ikkje finne noge nummeret på det anlegget de jobba på, skriv tydelig kor de har vore og bedrevet. Dette er viktig for at det retta anlegget skal blir belasta. Vær au oppmerksom på at nogen anleggs-nummer som for eksempel 78 og 50 er erstatta av nye 5 siffra nummer.

Dei fleste timalistene går det nå greit å forstå, men eg kunne godt tenkt meg at adle summerte antall timar, km osv. Please!? Ellers er det bare å spør eller seia i frå dersom det skulle være noge.

Nina.

Presentasjon



Hei, mitt navn er Yvonne Lange. Jeg er 26 år gammel og kommer fra Rostock i Tyskland. Examen min har jeg gjort på ei spesielt videregående skole for byggeteknikk. I 1995 har jeg begynt å studere på universitet i Rostock.

I november fjor har jeg avsluttet studiet mitt med diplom som sivilingeniør for bygg. Etter studiet har jeg hatt lyst til å jobbe i utlandet. Jeg ville oppleve et annet land med andre mennesker og lære et ny språk. Et 12ukers språkkurs har jeg gjort i Tyskland ennå. Og med hjelp fra Kåre Skretting har jeg fått stillingen hos Risa AS. I august dette året flyttet jeg til Norge og bor på Nærbø i denne tid. Nå arbeider jeg for Risa AS, sammen med Martin og Knut Terje i anbudsavdelingen.

I begynnelsen har jeg vært noen dager på byggeplassen i Stokka. Der måtte jeg gå etter i grøfter å legge rør, sette kummer, måle inn veiforløp etc. Og der har jeg hatt de første problemene med språket, disse hele faguttrykkene har jeg ikke lært på språkkurset. Men Guttorm og Terje var veldig tålmodig med meg og ofte måtte de fortelle det to eller tre ganger før jeg har forstått alt.

Jeg kan si at å arbeida på byggeplassen var en interessant erfaring for meg, jeg har lært mye og forstår arbeidet på kontoret bedre nå. Mitt første inntrykk er at Risa AS er en etablert og kvalitetsbevisst entreprenør, som arbeider med høy kvalitet og kompetanse. Alle i firmaet er veldig kjempegrei og alltid klar å hjelpe.

Jeg ønsker alle en god jul og godt nyttår og gleder meg til nye oppgaver i 2002.

Hilsen Yvonne Lange

Fra Anleggsleder

Ja, nå er tiden inne for å skrive litt i Rongaren igjen. Risa AS har til enhver tid ca. 50 anlegg i gang. Vi har pr. i dag ca. 125 ansatte. Av disse er 9 formenn og 3 er anleggsledere. Så det kan bli

ganske tøffe dager iblant. Men, med en så god arbeidsstokk som er villige

til å stå på i tøffe perioder får vi jobben unna.

Pr. i dag har jeg rundt 18 anlegg i gang med smått og stort, fordelt på 3 formenn. De har travle dager.

Åsbjørn har, i påvente av forhåpentlig mer arbeid i Smeaheia, tatt to store jobber på Forus for anleggsleder Bjørn Kvía. I tillegg til disse har han hatt et felt på Håbafjell, og skal i gang med et lite felt på Frøyland. Utenom dette har han avsluttet et felt på Ålgård.

Magne Grude er nå i gang med et stort felt på Brynelunden. Der har det

vært en litt vanskelig start, men nå går det bedre. Han er også i gang med kloakksanering i Snorresgata på Madla.

Magne har hatt en tøff jobb i forbindelse med Norgesfrukt på Bryne. Der har de skiftet ut ca. 20.000 kubikkmeter med myr og transportert inn ca. 15.000

kubikkmeter med pukk og grus. Alt dette på kun seks uker!

Han har også avsluttet Gilja Kraftverk der det den 9. oktober var en staselig åpning med ordfører og «hele pakken».

Pål Thornes skal i disse dager i gang med et stort byggefelt på Madla. I tillegg til det er han i gang med Tasta Skole. Rundkjøringen i Gjerdeveien og Sub Sea Services skal avsluttes i disse dager. Han har også hatt utendørsarbeidene i forbindelse med Stavanger Kretsfengsel.



Anleggsleder
Gudmund Kvía

**Jeg vil med dette ønske alle en
God jul og et Godt Nytt År!!!!
Hilsen Gudmund**



Gudmund Kvía med lærlingane sine;
Øyvind Berge
Trond Mjåtveit
Geir Braut
Magnus Nordås
Oddgeir Bø
Morten Sveinsvoll
Audun Time
Livar Salte
Erlend Haugland

Risa as har til enhver tid 10 lærlinger i systemet for å styrke rekrutteringen innen fagene. Dette gir kunnskap og kompetanse til egen bedrift. I 1998 ble Risa as valgt til årets lærlinbedrift i Norge.



Fra Formannen

Hei alle sammen.

En julehilsen fra oss «innante» byen.

Etter Randaberg har vi hatt mange og spennende prosjekt. Blant annet Stavanger Kretsfengsel, Sub Sea Services (oljebygg), sosialboliger i Auglendsbakken og rundkjøring ved ny skole på Tasta.

Med slike mange og varierte arbeidsoppgaver har vi fått et bra resultat.

Et godt eksempel er fengselet som ble overrakt uten feil eller mangler!!

Mange nye utfordringer står for døren på Madla (Sørabrotet). Et spennende prosjekt som vi gleder oss til.

Ha en riktig God Jul! - Pål



Fra Boresjefen

Hei alle sammen!

Ja, tiden går fort. Nå går det igjen mot juleferie, og nok en utgave av Rongaren.

Vi i bore- og sprengnings-avdelingen har lagt bak oss en travel periode med mange oppdrag, og enda mer er på gang.

Glenn Tore borer alt han klarer. Jeg borer en del og sprenger det meste. Utenom dette har vi måttet leie inn andre.

Vi har sprengt ferdig på Tasta Skule og veien der. Her ble det mye sprengning.

sprengt ut byggegropen på Auglendsbakken.

anger var det mye fjell som skulle ut på veldig kort tid. Dette skulle skje nær opp til gammel

om vi måtte ta hensyn til. Men, det gikk svært godt!

natt en del krevende sprengning i Snorresgate mellom kabler og gamle rør. Også her nær bebyg-

Sirevag har vi sprengning nær den gamle fabrikk til Brødrene Sirevag.

I tillegg til disse nevnte prosjektene har vi hatt det travelt med å holde

et godt i gang på Jærbetong.

ke alle en:

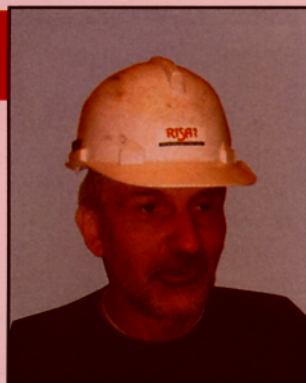
God jul og et Godt nytt år! - Johannes

ledar

Me æ au i gang mæ forberedande arbeider på Nærbø H-lag (Coop Nærbø BA) – der me ska i gang mæ utgraving av bygget rett øve nyttår.

Lenger sør ("Okka by") æ me i gang mæ sluttarbeid på NorDan (færige te jul).

Honnør te adle for kjempeinnsats.



**God Jul og Godt Nyttår
Bjørn Kvía**

Fra Anleggs

"SØRANTE"

Jul igjen! Sjøl om julastemningå ikkj sæg i skrivande stund, går dæ mæ sto jul.

Me "sørante" helle okke stort sett vek sånn", men he hatt (og he ein heile jo Spesialområde Avfallsbehandling Sto Energis Energigjenvinning æ 2 anleg møje massetransport (på korte tid).

Haualandsfeltet pågår ennå (i ny og n vil H.S.O.-senteret pågå til langt uti n I Time æ der "fodle gang" på Nordlys Bryne Allé. I tillegg til diverse delfelt he me nå starta på fylkesveien og ska på hovedfeltet.

I Hå he med avslutta Jærmuseet og Tjemslandshagn, mens "øvre del" av Edlandsbakken "del 2" gjenstår.



Formann Glenn

Fra Formannen

Det lakker og lir mot jul igjen, og likeså nok en oppsummering i Rongaren.

Siden siste rapport er endelig Edlandsbakken overlevert..

I perioden har vi, nærmere bestemt Nils Jåstad, vært på «Sørlandet», nærmere

bestemt i Egersund. Der har NorDan utført en påbygging.

Også på Kvåle K1 nærmer det seg slutten. De seks husene til Block Watne er innflyttingsklare rett etter nyttår.

Av «mine» anlegg er det Kvåle som er desidert størst, og et svært utfordrende prosjekt. Etter oppstart med myra har vi hver dag, utenom fredag, kjørt fra 7 til 20.

Vi har lastet ut nærmere 35.000 faste kubikk med myr. Nå er vi også i gang med å kjøre inn masser.

Totalt skal det inn 45.000 kubikk. I hovedsak skal disse hentes fra et sidetak i nærheten. Jeg er imponert og stolt over iveren og innsatsen til alle dere som står på!

Riktig utstyr til rett tid er et stikkord. Til tross for en del skepsis konstruerte Harald & Leif en suveren skuffe. Den omsnudde shovelskuffen på 2,8 kubikk har fungert 100 prosent på Magne sin maskin. Når nå i tillegg Magne har fått seg ny Cat 330 er det ikke mindre enn velstand!

Nevnes bør alle diskusjonene i matpausene angående plasseringen av myra. Eksakt hvor mye myr som det kunne plasseres på østsiden av veien ble det aldri enighet om.

Foruten all masseutskiftingen skal vi her på Kvåle i løpet av vinteren grave 2300 m med hovedgrøft samt 1000 m med stikkledninger.

Risa AS vil bli å finne her på Kvåle i et par år. De første tomtene vil være byggeklare i mai.

Takk for innsatsen og de beste ønsker for julen og det nye året. - Glenn



Fra Transportsjefen

Julen står for døren og nok et halvår har i ekspressfart gått inn i historien.

Et halvår som på vanlig vis ikke har favorisert den late, en «rase» det

forøvrig er vanskelig å finne hos Risa.

Sommerferien var så vidt bak oss før vi igjen «stod til knes i arbeid». På en og samme tid skulle vi betjene storanlegg som Stokka, BI og Norgesfrukt Bryne. Jeg måtte «støvsuge» lokalmarkedet for leiebiler. Resultatet var, som dere husker, at vi i tillegg til de lokale måtte leie inn fire biler fra Agder Veitransport. Totalt var det 21-22 biler pluss 5 dumpere i en to-måneders periode.

Med bilene i drift daglig fra 6 til 21 var det ingen av oss som hadde problemer med å fylle fritiden! Uten dere sjåfør-kollegaers positive stå på innstilling hadde dette aldri godt: «Æg e stolte»

Når jeg nå er inne i avsnittet for «æres den som æres bør» er det vanskelig å få takke Svein & Nils Rune nok. Fra 7 om morgenen til 8 på kvelden har dere fraktet ut enorme mengder myr fra Kvåles «underverden». Og, om ikke dette skulle være nok: Når myra er ute står nok en kjempeoppgave for døren. Myrhullet skal fylles igjen!

Periodevis har det vært vanskelig å få kabalen, om hvem som skal kjøre hvor, til å gå opp. Lettere er det ikke når Ove melder seg på luften: Cato og Odd Magne til Jærbetong.

Også Øyvind, nå med nytt og flott asfaltkapell, har vært etterspurt. Mer enn en gang har jeg pga.

manglende kapasitet måttet si nei til asfaltkjøring for Kolo.

Siden sist har Eivind sluttet. Kenneth Søyland og Freddy Eriksen overtok bilen som nå er satt over på skiftkjøring. Velkommen inn i gjengen skal dere være!

Gledelig er det at vi møter det nye året med ikke mindre enn 5 nye Mercedes-biler. Ove får seg ny trekkvogn mens Kjetil/Kjell Egil deler den andre «stjerne-semien». Runar får seg ny 3-akslet bil med Gullikasse og Gulli-henger. Per Arvid og skiftbilen med Kenneth/Freddy får seg 4-akslet Gulli-bil/henger. Gratulerer!

Vintern står for døren og med den store utfordringer. Kjetil og Kjell Egil har allerede fått prøvt seg på deres tøffe rute til Ørsdalen. Vi har i alt 9 biler parat for snørydding og salting (Fosse og Haugland).

Arbeidsmessig har Bjørn (Risa) lovet oss nok å henge fingrene i utover vinteren. Blir det dessuten Vinter med stor V skapes det lett mer enn nok med arbeid.

Nå ved oppsummeringen av denne perioden føler jeg at det meste har gått som på skinner. Lokomotivet er Arvid som drar og holder tempoet oppe.

Jeg har satt umåtelig stor pris på at dere alle har stått på for å holde hjulene i gang. Heller ikke må vi glemme de hjemme som tålmodig har ventet på oss. - Mer enn godt gjort!

De aller beste ønsker for julen og det nye året. På gjensyn i 2002 - Arild



Fra Anleggsleder

Du å du så tiå går nå æ
dæ snart jul igjen.
Arnold er i gang med
Nygårdstunet og
Gauselbakken og
Madlatunet. Han har
også avsluttet
butikk/lager Jåttå.

Årne er i gang med Nysted for Kruse Betong,
Rogaland PlanBygg og Mossige Minde, og skal til
med nytt byggefelt på Gausel.

Han har også avsluttet arbeidet for UPC og kulvert
på Austbø, endelig.

Geir arbeider med nytt bygg for Falken, BI og

Gausel Psykiatriske som han sikkert tror er heimen sin.

Jan Emil holder endå på med sluttarbeidene på Hå
sjukeheim og Parkveien. Han skal til med nytt
byggefelt på Engelsvoll, og er også i gang med
Fjordkjøkken, Tryggheim og tilbygg for Brødrene
Sirevåg.

Kjell Risa, Gabriel Risa, Hans Petter og Odd Fosse
er i løeavdeling som har gjort en kjempejobb med å
serve adle anlegg med natursteinsmurer. Dei er oppe
i ca. 3500 m2 med murer dette året. Har også hatt
ein del private jobber utenom.

Det har igjen vært et travelt år for adle i samen.

God Jul og Godt Nyttår. - Helsing Kato



Fra Formannen



Til de som ikke kjenner meg: Jeg heter Jan Emil Reinertsen. Er 36 år gammel og bor på Nærbø. Gift med Solveig og har tre gutter. Begynte som formann hos Risa A/S i april i år. Første

dagen på arbeid var det rundt og så på anlegg sammen med Kato (sjefen min). Deretter bar det til Kjøpmannsbrotet der Torger Ueland, Ingve Haaland og Eirik Bjarte var og arbeidet. Etter mye overtid og god innsats av disse ble anlegget ferdig innen tidsfristen. Resultatet ble bra!

Etterpå var det å gjøre ferdig Kleppehodel og Heimtun. Der hadde Tom Eirik Gudmestad med hjelp av Tommy Håland gang på det meste.

Runar Arvesen på hjul er god å ha. Han har hatt det meste av arbeidet på Brødrene Sirevåg, fra riving til meisling. Dessuten også sluttarbeidet ved Norsk Hundefør og Hå Sjukeheim.

Hos Fjordkjøkken på Varhaug skal det bygget på. Kato Skrettingland og Eirik Bjarte har tatt opp kampen mot jord og leir. «Byggegrep skal bli», sier de.

Ellers, i skrivende stund, holder Roy Kenneth og Livar Salte på med tilbakefylling og planering på Tryggheim. Der gjør de en god jobb.

**Så vil jeg avslutte med å si:
God Jul og Godt Nytt År**

Jeg takker alle for god innsats på anleggene.

Jan Emil

Fra Formannen



Så er tiden nok en gang inne til å skrive et innlegg i Rongaren, og fortelle litt om anleggene vi har hatt denne perioden.

Det har vært mange små jobber med tomter

og bygg. Blant disse er Nysted rett ved siden av Kvadrat og Mossige Minde.

Nysted var spesielt i og med at bygget er nesten like stort som tomten. Resultatet er som dere forstår, at det er veldig trangt når vi skal jobbe.

Men, det går framover. Kulverten på Hundvåg er endelig ferdig etter en del ekstra arbeid pga. en lur nabo! Ferdige er vi nå også med UPC-grøften.

Dette var en utfordrende jobb. Oppdraget gikk ut på å grave ca. 4 km med trekke-rør i Stavanger-gatene. Vi hadde med opptil 18 trekke-rør med stort og smått. Når i tillegg Bravida og Song Networks skulle være med i samme grøft ble ikke utfordringene mindre.

Rett etter sommerferien lå vi litt etter framdriftsplanen. Da satte vi i gang med 2 lag og tok en uke med lange kvelder til 21-22. Vi la i denne perioden 906 m med ferdig grøft. Dermed kom vi i mål innen tidsfristen.

Kjempeinnsats og stor takk til alle som var med!!!

Etter at vi var ferdige med grøften ringte J. M.

Fenne (prosjektleder): «Kan Dere legge ca. 200m inne på jernbanestasjonen i Stavanger?»

Dette var ikke graving, men å klamre langs vegger og tak over jernbanesporet. Vi svarte JA og gikk til verks med to lifter og en stor porsjon friskt mot. Jobben var unnagjort etter 2 dager og 2 netter. Vi skal i denne sammenheng ikke glemme den gode hjelpen fra Jernbaneverkets vaktmannskap med Morgan i spissen.

I skrivende stund har vi startet med en større rivingsjobb i Hillevåg. Oppdraget skal være ferdige i løpet av 4 uker. Dermed har vi nok å henge fingrene i!

God jul og godt nytt år til alle i hop. - Arne

Fra Formannen



Hei!

Etter en lang ferie, startet vi opp på nybygg til BI i Stavanger den 9. august. Vi rev 2 bolighus og tre fabrikk-

haller. Den ene fabrikkhallen var et mursteinsbygg på fire etasjer. Vi hadde totalt tre uker på å rive og renske tomten. Da kom Johannes og gjengen for å bore og sprengte ut ca. 6.500 m² fjell. Det ble sømboret langs gammelt bygg med c.c. 20 cm. Og fjellbolter ble boret inn under nybygg som er ca. 70 m langt. De siste tre metrene ble meislet. Alt dette arbeidet pluss utkjøring av masser ble gjort i løpet

av fem uker. Dette klarte vi til tross for "steinkasting" på maskiner og montering av kran nedi byggegrep. Nå er det asfaltert og nybygg montert. Vi har meislet og revet i eksisterende fabrikkbygg, som blir en del av skolen. Leif og gjengen hos Kruse Betong har et omfattende arbeid foran seg.

Andre anlegg jeg har vært på er Falken, Gausel Psykiatriske og Madlatun. Falken og Madlatun skal ferdigstilles til jul. Arbeid som gjenstår er natursteinsmurer, kantstein og asfaltering. Gausel Psykiatriske er i rute og skal ferdigstilles til påske neste år.

**Jeg ønsker alle en riktig
God Jul og et Godt Nytt År! - Hilsen Geir.**

Fra grusfronten

Me i grus\pukk avd. har hatt en veldig travel tid etter sommerferien. Men det har gått veldig bra til tross av at Kenneth slutta og at eg kom inn i denne avd som nesten fersk på dette område med det så meiner eg siktekurver og anna labratorie arbeid.

Nå skal eg ver den først til og innrømme at eg har veldig gode folk som passer på dei forskjellige store knuseverka\ vaskeanlegg \maskiner og ikkje minst dei som blander og mikser på masser så dei passer inn i dei forskjellige siktekurvene.

Pukkverk Moi :

Veldig høg produksjon etter ferien med mykje overtid , litt mindre salg nå mot vinteren.

Kjørte beinhardt på grovknuseren for og få opp lager med grovpukk til finknuseverket som skulle stå igjen og knuse til vi hadde laget stor nok plass på Jærbetong. For så dra til Engelsvoll med grovknuseren for og knuse ei røys med stor stein, og så omsider flytte til Pukkverk Jærbetong.

Grustak Tjøtta:

Produsert 0-32 grus til Norgesfrukt (12000 tonn)og tatt imot 18000m3 myr\jord som vi skal ha til gjenlegging av grustaket som etter planen skal skje i vinter.

Grustak Skretting:

Vasker som bare f__n når vaskeverket bare sviver

Kjempe innsats av dei to som er der og vasker nesten døgnet rundt.

For ikke og gløyme

Kåre som tar prøver kvar dag for kontrollere at produksjonen \siktekurvene er der den skal vere .



Grustak Engelsvoll:

Håper og få tømme ferdigvarelageret der før vinteren så vi kan begynne og legge igjenn der og i vinter.

Grustak Bollestad:

Full produksjon av sand til AS Betong med Chief Tain. Litt for mykje sand i natur singelen for og kunne levere denne og til AS Betong men, vi arbeider med saken.

Pukkverk Jærbetong :

Når dette leses er vi i full produksjon med både grovknuser og finknuseverket. Satser på og få levere veldig mykje grus\singel her fra i tiden framover.

Og til slutt vil eg bare ønske alle en Riktig God Jul og Nyttår ! - Ivar V



Nytt fra pukkverket på Jærbetong

Pukkverk Moi

Fra Tillitsmann

Hei Risa A/S og dei.
Sakkran så månedene går, var jo nettopp ferie jo. Vell – Vell det har

Firmaet har jo snopt noe veldig de siste mnd. Nye maskiner, biler, hjullaster og knuseverk. Det koster av midlene, men er nok nødvendig og. Men Biler er det bare for lite av eller hva maskinkjørere,

de ventet på lenger og sånd nele uden.
Tålmodigheten blir satt på prøve stadig, det sliter på alle.

Så nå skal det være godt å få god mat, hare og mjuke pakker. Kanskje vanker det litt jule ferie også.

**TAKK for DET GAMLE.
Ha en GOD JUL et GODT NYTTÅR.**

Runar Kleppe

Fra Verkstedet

Hei alle sammen!

Æg hette Harald Lode, er 33 år bur på Høyland, gift og har to ungar på 12 og 6 år.

Før æg begynte sjå Risaen har æg vore sjå Brøyt et par år, så begynte æg sjå Bil og Anleggsdekk der var æg

Etter å ha snakka med Bjørn å blitt "enige", ville æg prøva meg som verksteds formann, såg på dæ som ei stor utfordring. Dæ er litt å henga fingrane i, så æg trur ikkje me på verkstedet blir arbeidsledige med de fyssta.

Så langt virke det til å vær ein greie arbeidsplass med mōje greie folk.

**Vil benytte anledningen til å ønsker
alle en God Jul og et Godt Nyttår
Hilsen Harald**

Jullfest på verkstedet



videre er oppjaget i godt sam-



i 5-6 år, d Kåre K. I



Fjellknusing; igår - idag

Om noen skulle være feilinformert, steinalderen er på langt nær over!

Knust fjell og stein er vårt mest brukte byggemateriale. Samfunnet har et økende behov for grus og pukk. Totalt tas det hvert år ut mer enn 60 millioner tonn pukk, grus og sand her i landet. Det vil si 13 tonn for hver eneste nordmann, eller tilsvarende 2 millioner vender for Arild Grude & co - og det hvert eneste år! Med slike enorme tall er det lett å forstå at det ut fra miljømessige forhold er viktig å plassere pukkverk i nærhet til anleggene.

Viktig næring

Grovt sett kan det sies at for hver kvadratmeter vei går med en kubikkmeter pukk. Likeså reises det i dag knapt en bygning uten at det går med store mengder pukk, grus og andre typer steinmaterialer. Til en enebolig går det med 60 til 100 tonn steinmateriale, i tillegg til at det inngår 70 prosent stein i alt som lages av betong. Også når det gjelder sysselsetting er grus og pukkbransjen en stor

aktør, mellom 2000 og 3000 nordmenn har sitt virke i næringen.

Økt produksjon

Sett i nasjonal målestokk er Risa AS en liten aktør innen pukk. Om enn liten er vi i kraftig vekst. Produksjonen på Moi i 1999 og 2000 var på henholdsvis 60.000 og 130.000 tonn. Ytterligere økning var det i inneværende år da produksjonen kom opp i hele 200.000 tonn. Ut fra dagens forventninger er det antatt at produksjonen fra vårt pukkverk, som nå skal produsere både på Moi og ved Jærbetong, også neste år vil være 200.000 tonn. Historisk tilbakeblikk
Sett i historisk lys er vår moderne produksjon med mobile anlegg her hos Risa AS enorm. Knusing ble før i tiden satt i forbindelse med gruvedrift. En av disse var Kvina Gruber der det ble utvunnet molybden. Gruven var i drift fram til vinteren 1955-56 da den ble slått konkurs. Der ble det boret med håndholdte lufthammere der bormønsteret ble bestemt av at den sprengte steinen

ikke måtte være større en løftestein.

Lastingen gikk for hånd, med krafse og brett, der fire mann lastet en skinnegående vagg med rundt 800 liter stein. Stein som var for stor til å løftes oppi ble forsøkt knust med slegge. Ellers måtte storstein «kakes» med dynamitt.

De fulle skinnegående vaggene ble delvis skubbet for håndkraft og dradd via et spel ut til grovknuseren.

Lastingen og transporten foregikk med 2 lag, hvert med 4 mann, som på en god dag hver lastet 8 vagger. Det vil si knuseren måtte «tygge» gjennom 13 kubikk fjellmasse. Med dette som utgangspunkt er det tydelig at verden har gått framover. Med vår nye Cat 330B tilsvarer en dagsproduksjon i Kvina Gruber 7 skuffer i grovknuseren!

Tekst:
S A Boi Pedersen

Julekonkurranse

1. Lastebilparken er i ferd med å fornyes, flere Mercedes Benz står klar til å ta fatt på nye oppgaver. Men, hvor stammer Mercedes-navnet fra?

- 1 Mercedes var navnet til en vakker kvinne, datter til en av fabrikkens viktigste kunder.
- x Navnet var i god tysk tradisjon et resultat av en solid markedsundersøkelse.
- 2 Navnet stammer fra byen der produksjonen startet.



2. Risa har som alle er kjent med de to siste årene vært en av sponsorene til Bryne FK. Hvordan står det til med hukommelsen, hvilken plassering fikk Bryne FK i årets Tippeliga?

3. Brødrene Risa er et godt innarbeidet firmanavn, men når var det at Tobias, Håkon og Georg Risa startet som spadeentreprenør?

Svar sendes/leveres til

Rongaren - Risa AS - Postboks 14 - 4367 Nærbø

Frist 1.3.2002



PORTRETTER

Navn: **Erlend Haugland**



Alder: 18 år
Sivil status: *Har dame*
Bosted: *Haugland*
Stilling: *Lærling, nå på Volvo A25C - dumper*
Når ansatt: *Sommeren 2001*
Topp ferie: *14 dagers «fydletur» til syden sammen med kameratgjeng.*

Beskriv deg selv i få ord: *Raklig*

Hva ville du støtte med 1 million kr? *En god sak*

Erlend vokste opp i traktoren på Haugland. Som seg hør og bør var det bondeyrket som fristet, men i drømmene så han seg selv også bak spakene i en gravemaskin.

Drømmen er nå i ferd med å gå i oppfylning når han nå er ansatt som lærling hos Risa, først som håndmann under Pål Thornes. En stor dag var det da han fikk ansvaret og steg opp og satte seg bak rattet i dumperen Volvo A25C. Ikke rart at smilet tydelig vises under caps-en.

Målet, gravemaskin, er innen rekkevidde. I den to-årige læretiden skal han praktisere på to hovedmaskiner, gravemaskin og hjullaster samt på tillegsmaskin; dumper.

«Det fine med A25C-en er at jeg kommer rundt og får følge med på anleggene og treffer Risa-karene. Jeg prøver å ligge lavt i terrenget og lytter til de med erfaring. De gamle er eldst og har mye å lære fra seg. Målet er å gjøre det beste ut av jobben». Kloke ord fra Erlend som denne dagen var på den mye omtalte Brynehaugen.

Arbeidsdagen starter med at Erlend en 1/2-time før oppstart stiller opp og peiler olje og tar nødvendig sjekk av maskinen. Deretter består dagen stort sett av internkjøring på et eller annet anlegg. Men, han har også fått smake morgenlasset med det å stå opp i «otta».

Fritidsinteresser blir det lite tid til. I vekene er det arbeidet som prioriteres. Men hva helgene? «Da går vi ut og garper oss i Bryne og Sandnes». Foruten arbeidet, som Erlend trives særs godt med, ser han fram til et normalt liv: Kone, barn og hus - og å slite for samfunnet!

Navn: **Einer Skavland**



Alder: 31 år
Sivil status: *Single, 1 sønn på 3 år*
Bosted: *Kvernevik, oppvokst på Talgje*
Stilling: *Håndmann under Pål Thornes*
Når ansatt: *1. august 2000*
Topp ferie: *Har vært på Cuba, men neste vinter*

er naboøyen, Den Dominikanske Republik, målet.

Beskriv deg selv i få ord: *Livlig og ærlig*

Hva ville du støtte med 1 million kr?

Har en bror med leddgikt, derfor ville jeg støttet Norges Revmatisme Forbund.

Einer Skavland kom til Risa med en allsidig bakgrunn, bl.a som lastebilsjåfør og arbeid på trykkeri. Han har funnet seg svært godt til rette i firmaet som han betegner som meget seriøst. «Jeg stortrives med min allsidige jobb og en kjempegjeng å arbeide sammen med», sier Einer. Arbeidet består i alt fra stikking, rørlegging, avretting av gulv og valsing. I det hele tatt alt som hører med på en byggeplass.

Denne dagen var han å finne på Tastarustå Skole. Før dette har mye av arbeidsinnsatsen blitt lagt ned på de mange og store utfordringene i prosjektet Randaberg Sentrum Vest.

Også i fritiden har Einer mange jern i ilden. Han arbeider som dørvakt ved Chevy's Sportsbar i Stavanger og er dessuten også fotballdommer der han har papirer til å dømme opp til 4. divisjon. Skulle det bli tid til noe utenom dette er biljardspilling en lidenskap.

«Når jeg nå er inne på fotball synes jeg det er meget positivt at Risa er med og støtter den lokale idretten. Selvsagt burde det vært Viking (ha-ha)». Samfunnsengasjert er han også. Demokratiet gir rett til meninger: «Bruk mer av oljefondet til eldre og de som har det dårlig».

Om julenissen skulle lese disse linjer: Til jul ønsker Einer seg en sirkelsag til bruk i framtidig oppussingsarbeid.

Mange pauser i arbeidet er det ikke tid til. Nå er det Pål som tripper: Einer, du må være med opp på en liten sjekk i arbeidet på Stavanger Kretsfengsel.

Navn: **Oddvar Mæland**



Alder: 35 år
Sivil status: *Gift, har en gutt på 5 år og en jente på 3 år*
Bosted: *Braut*
Stilling: *Kjører Valtra traktor-skraperen*
Når ansatt: 1992
Topp ferie: *Biltur rundt på Vestlandet*
Beskriv deg selv i få ord:

Umulig, men Roger Nesvig trår til:

Grei fyr!!

Hva ville du støtte med 1 million kr?

Luftambulansen og Røde Kors sitt humanitære arbeid - samt noen slanter til Rogers kaniner.

Oddvar Mæland var travelt opptatt med å rette av kjellergulvet ved den nye BI-skolen på Storhaug i Stavangerda Rongaren traff ham. I snart 10 år har Oddvar vært med på å legge siste hånden på verket på mangt et Risa-anlegg. En oppgave han trives skikkelig godt med. «Jeg gleder meg til hver ny dag på jobben».

Han er privilegert og kommer rundt på de fleste anleggene. Særlig sitter han igjen med gode minner fra Baker i Tananger der det var mye skraping og anlegget med bakkerader på Sola Flyplass.

«Interessant var det også å følge med i arbeidet med IVAR-ledningen selv om det der ikke var så

mye skraping».

Bak rattet og spakene i den nye rød metallic Valtra traktoren blir det tid til å fundere. I så måte irriterer Oddvar seg ofte over egoismen i samfunnet, og ikke minst over politikere som til stadighet sier noe - og gjør noe helt annet.

Heldigvis er ikke alt negativt: «Tenk på all den velstanden vi har fått oss servert».

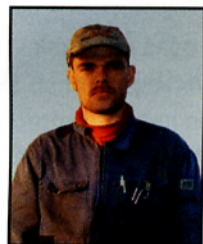
Før Oddvar i 1992 fikk på seg Risa-dressen tjente han til livets opphold på arbeidsplassene:

Kvernland Plogfabrikk, Brøyt og Asfaltsentralen.

Fritidsproblemer er et ikke-eksisterende fenomen for Oddvar. Konen er bonde på Braut!

Derfor heller ikke tid til «pottel» som fotball. Var som barn på to fotballkamper. Det mest spennende var å konstatere at uret på stadion fungerte!

Navn: Kenneth Underhaug



Alder: 32 år

Sivil status: Gift, har en jente på 7 1/2 år, jente 5 år og et tvillingpar, gutt/jente, på 2 1/2 år

Bosted: Rosk, vokste opp på Edlandsbakken

Stilling: Reperatør med servicebil

Når ansatt: September 2000

Topp ferie: Langt vekk fra mobilens deknings område, aller helst

cruise i Karibien med anløp på Hawaii.

Beskriv deg selv i få ord: Tålmodig og omgjengelig

Hva ville du støtte med 1 million kr?

Bedre forholdene for de eldre. Dette er en sak samfunnet med all tydelighet ikke har taket på!

Kenneth utdannet seg som industrimekaniker og startet karrieren ved familiebedriften Underhaug Mekaniske.

I godt over ett år har han nå fartet rundt i felten med servicebilen. Forskjellen var stor fra det flate industrigulvet han kom fra til for eksempel å komme opp i det bratte terrenget på Gilja.

Arbeidet består av reperasjon og vedlikehold av maskinparken «Jeg liker at det er hektisk. Miljøet er flott. Mange ganger føler jeg meg som isbilsjåfør.

Hvor jeg enn kommer flokker barna, ups, jeg mener maskinkjørerne seg rundt meg. Det er godt å se at dere er glad når jeg kommer».

Ofta er det vanskelig for Kenneth å nå fram til alle i rett tid. Egentlig skulle det vært blålys på toppen av den skinnende Iveco-servicebilen.

Skruing opptar han også på fritiden. Traktorpulling er lidenskapen. Han er mekaniker for Johannes Eide som kjemper i klassen Modifisert, på godt jærsk vil dette si «Heimelaga». Pulleren har 2 Rolls Royce V12 motorer, hver på 27 liter. Har Kenneth gjort jobben rett yter disse rundt 4000 hk.. Høydepunktet i årets sesong var da de deltok i EM som gikk i Sverige, nærmere bestemt i Hørby utenfor Malmø. Fotball er ikke den store interessen. Kenneth omtaler seg som en typisk medgangssupporter. Positivt er det at Risa er med og støtter det lokale topplaget. Men, traktorpulling trenger også sponsing! «Mor ønsket at jeg skulle bli ingeniør. Men, selv om jeg ikke helt har klart å oppfylle dette føler jeg nærmest å ha funnet drømmejobben: Jeg har et glimrende arbeid», sier Kenneth idet han haster videre til neste oppdrag.

Navn: Arvid Vigre



Alder: 56 år

Sivil status: Gift, 3 barn og 1 barnebarn

Bosted: Vigre

Stilling: Lastebilsjåfør

Når ansatt: Sommeren 1966. Fikk i 1996 Norges Vels medalje for 30 års tjeneste.

Topp ferie: Reise til syden og finne en flott strand. I ferien skal

helst ikke bilen benyttes.

Hva ville du støtte med 1 million kr?

Dele mellom idrettslaget på Nærbø og Frelsesarmeen.

Arvid Vigre kan med rette kalles en av de trofaste sliterne i firmaet. Begynte hos Brødrene rett etter militærtjenesten i 1966, den gang som ansatt på verkstedet. Debuten var under den store utbyggingen i Risavika, men han fikk også prøve pendlerlivet under Sira Kvina-anleggene. Reiste opp om søndagskvelden og arbeidet lange dager før det bar hjem på fredagskvelden. Dette var to anlegg som i firmaets historie ikke resulterte i overskudd, snarere tvert i mot. Likevel minnes Arvid og er imponert over at Håkon og Tobias, som den gang var ute i felten og styrte skuta, klarte holde motet og humøret oppe.

I 1969-70 gikk Arvid gradvis over fra sveising til sjåfør, først for Ferdigbetong. Opp i grusbilen kom han tilfeldig. En kollega hadde veltet med grusbilen. Han ville absolutt ikke kjøre grus mer og spurte om han ikke kunne få bytte. Og slik ble det.

Dermed fikk Arvid seg en en-akslet Volvo N86 med en-akslet semitralle på hele 6 kubikk! Dette i stor kontrast til hans nåværende moderne Mercedes som tar med seg 18 kubikk i slengen - en tredobling på 30 år.

Arvid har vært med lenge nok til å få oppleve hvordan arbeidsdagen har endret seg. Tidligere var det en klar holdning om at det som ikke ble gjort i dag kunne vi gjøre i morgen. I dag er det betydelig mer oppjaget. Anbudene er preget av et enormt tidspress.

Dette til tross. «Uten å trives med arbeidet hadde jeg jo aldri blitt så lenge som tilfelle er. Nå har vi topp utstyr. Positivt er det at ingen dager er like. Vi kommer rundt og får sett de forskjellige anleggene». Arbeidet som sjåfør resulterer i mye stillesitting. Derfor prioriterer Arvid å trimme i fritiden. Da er det særlig uteaktiviteter som sykling og jogging som fenger.

Utfordringer er han ikke redd for: Sju ganger har han syklet rittet Kristiansand - Nærbø og en gang, sammen med Arild (Grude), har Arvid syklet Trondheim - Oslo. Det er bare å ta av seg hatten. Med et slikt engasjement i arbeid og fritid er det ikke rart at han gleder seg over enhver feriedag, ikke minst også den nye ferieloven.



Br.Risa i tiåret 1962-1972.

Maskinentreprenøren Risa AS ble etablert i 1948 som personleg firma under navnet

Br.Risa. Først i 1978 ble

selskapet omgjort til aksjeselskap med navnet Br. Risa a/s som i 1999 ble endret til Risa AS.

Jeg har valgt å bruke Br.Risa i denne historien. Jeg skriver av og til selskapet og av og til vi. Jeg arbeidet i selskapet fra 1.1.1965 til 15.9.1969 som driftsingeniør og daglig leder av Ferdigbetong A/S.

Frem til 1962 hadde Br.Risa bygget seg opp til en betydelig maskinentreprenør. I tillegg hadde selskapet bygget opp to fabrikker for produksjon av betongrør, en på Forus og en på Motland i Nærbø hvor der i 1965 også ble bygget et ferdigbetongblandeverk gjennom et eget firma som het Ferdigbetong A/S. Br. Risa eide 65 %, Ganns Potteri & Tegl.

hadde 31% og G.L.Bø og Magne Obrestad 2% hver. Ved sammenslutning med Jærbetong i 1976 ble bedriften flyttet Njølstad under navnet Jærbetong Ans hvor Blandeverket AS på Sandnes eide de 50% som A/S Betong senere overtok.

På Nærbø var der nok en stor maskinentreprenør, nemlig Br.Skjærpe/ Skjærpebygg som Ragnvald og Odd Skjærpe hadde bygget opp. Dette selskapet var en «arg» konkurrent til det ble avvirket i 1967. De hadde også startet ferdigbetong i 1965 sammen med Norcem og O.C.Østrådt. Dette blandeverket het Jærbetong A/S og er nevnt ovenfor.

Strukturendringene i entreprenørbransjen var sikkert like omfattende i dette tiåret som i den tiden vi nå er inne i. Drivkraften bak utviklingen var de store vannkraftutbyggingene. Dette var vannkrafttiåret fremfor noe, men også endel store industriutbygginger i kjølvannet av den nye energitilgangen satte fart i en oppbygging av maskinell entreprenørkapasitet som der senere ikke er sett maken til. De store anleggene omfattet enorme tunelldriving-sentrepriser med laste- og transportvolum på flere millioner m³ stein i året. I tillegg kom de store steinfallingsdammene som «startet» med vassdragsvesenets bygging av Songadammen i Tokke i Telemark. Som ingeniørstudent var jeg på befaring på Tokkeanlegget i 1960. Disse anleggene satte fart i utviklingen av borings- og sprengningsteknisk utstyr (kompresorer, rigger

og borekroner), av laste og transportutstyr (sidetippende skuffer på belteshovlene, midjestyrt hjulshovler og store dumpere) Ved økende krav til miljø/ ventilasjon i tunnelene kom etterhvert elektriske gravemaskiner inn som lastere.

Svenskene inntok en dominerende plass med produsenter som Atlas Copco, Sanvik.

Kockum Landsverk og Åkermanns Maskin, etterhvert også Volvo. Amerikanerne holdt stand med GMC (Euclid) og Caterpillar. Rundt 1960 kom Br.Søyland som en frisk revolusjoneren -de aktør med sin helhydrauliske gravemaskin Brøyt X2 som «hoppet» seg frem i terrenget.

De helhydrauliske tunellriggene var også en norsk utvikling i kjølvannet av de store tunelloppdragene.

I denne utviklingen stod maskinforhandlerne sentralt. De samarbeidet med de store riksdekkende entreprenørene med å finne aktuelle maskinentreprenører som kunne gå inn som underentreprenører på lasting og transport, også på andre arbeider. Der utviklet seg en arrogant holdning i endel entreprenørkretser hvor slike utsagn kunne høres: « Uansett hvor lavt vi regner finner vi alltid en dum maskinentreprenør som er villig til å gå inn som underentreprenør.» En hviss gehalt var der vel i slike utsagn. Det foregikk ofte på den måten at maskinleverandøren «hjalp» sin maskinentreprenør med «kalkylen». Deretter stilte han maskiner til disposisjon på leasingfinansiering. Prisene kom på denne måten ned på et nivå som ofte ikke dekket mer enn leasingutgiftene og dieselkostnadene.

1

Som veletablert maskinentreprenør hoppet Br. Risa på denne karusellen i 1962 med transportoppdrag med nye Kockumdumpere på Lyngsvannsdammen i Lyseheiene. Derfra bar det til Karmøy med transportoppdrag på noen hundre tusen m³ stein på Hydro's utbygging av aluminiumsfabrikken.

De store dumperne laste 25 tonn og hadde hjul som en stor shovel. Formennene til Høyér Ellefsen kjørte rundt på området (Flere km fra ende til annen) i Citroen CV2 (Nonnebil). En formann stanset foran en av våre dumpere for å gi en beskjed til sprengningsbasen. I det samme startet vår mann dumperen, og trodde der lå en liten stein i veien, han rygget og tok fart og «knoxet» CV2-

en. Formannen slapp med skrekken, dumperskjø-
reren slapp med «sparken».

I 1965 begynte Sira- Kvina utbyggingen. Br.Risa ble
dratt med som underentreprenør.
Den største entreprisen var lasting og utkjøring fra
tverrslaget på Ljosdal. Her treffes tunellene fra
Homstøl i Kvinesdal og Tjørhom i Sirdal, begge
med 55 m2 tverrsnitt, og løper i en felles tunell med
110m2 tverrsnitt frem til fordelingsbassenget 400 m
over kraftstasjonen i Tonstad. Her arbeidet vi som
underentreprenør for Furuholmen AS. Videre hadde
vi store oppdrag på Nesjendammen for Br.Hauge
AS, på dammene ved Deg for Furuholmen, og
tilslutt på Roskreppdammen etter at Betongbygg AS
var konkurs og F.Selmer AS hadde overtatt for å
ferdigstille.

I denne tiden hadde vi på det meste 130 ansatte og
omtrent ingen administrasjon.
Mannskapstyrken var hele tiden klart adskilt idet
«den gamle gjengen» arbeidet i Jærregionen med de
tradisjonelle oppdragene, mens ute på anleggene var
det stort sett unge karer som meldte seg som
dumperkjørere. Dette var skiftarbeid og derfor
mannskapskrevende. Erfarne maskinkjørere for
lasting, og kompetente verkstedfolk for vedlikehold
og reparasjon var det imidlertid vanskelig å få tak i.
Begge deler førte til unødige store reparasjonskost-
nader.

Desse anleggene var mildest talt ødeleggende for
selskapets økonomi, og da et par av de store riksen-
treprenørene gikk konkurs i 1967/ 68 tapte selskapet
ca kr. 600.000,-. I dagens penger antar jeg at det
tilsvarer 12 - 15 mill. Med på forhånd svak økonomi
var oddsene lave for at vi skulle overleve.
Det gjorde vi takket være den «gamle gjengen» I
Jærregionen var der heldigvis store og rimelig godt
betalte oppdrag å få tak i . Der ble anlagt store nye
kloakker med nye krav til tette rørskjøter både i
Sandnes, Time og Hå. Frue Meieri bygget nytt
anlegg på Grannes, Shell bygget raffinerie i Risavika
og Rogaland Felleskjøp bygget ut det store anlegget
på Forus.
På Sola flyplass var der stadig større og mindre
oppdrag å hente, og bøndene fikk solide tilskudd for
å senke og lukke dreneringskanalene i betongrør,
selskapet hadde mange slike oppdrag i denne tiden.

Av andre ting som preget denne tiden sett fra en
maskinentreprenør vil jeg nevne oppbyggingen av
profesjonell planleggingskompetanse. Ved periodens
begynnelse ble store arbeider ofte beskrevet med et
par linjer og et par profiler som tegningsunderlag.

Østlandskonsult med Fred Gjerløw som avdelings-
leder bygget opp en glimrende rådgivningstjeneste
innen kommunalteknikk nettop i denne perioden.
Også i kommunenes tekniske etater ble der bygget
opp kompetanse, men på et vesentlig mer ubyråkra-
tisk nivå enn dagens overbemannede etater. Dette
tiltrakk seg også beslutningsdyktige ledere som
Oskar Goa i Sola, Sevald Moi i Hå og ?Thornes i
Sandnes.

De første private boligområdene kom også i denne
perioden. Overing. Tobias Haugeland i Block Watne
bygget opp en Arealutviklingsavdeling med erver-
velse, planlegging, utbygging og salg av boliger fra
egne felt (Det første kom i Farsund i 1969),
denne kompetansen er idag bærebjelken i Block
Watne`s boligbygging landet rundt.

Br.Risa kom tidlig inn i denne feltutbyggingsvirk-
somheten. For Block Berge Bygg hadde vi ansvaret
for den kommunaltekniske opparbeidelsen av
Sandved Terrasse fra starten i 1966 og til anlegget
var ferdig utbygget.

1

Det var virksomheten i Jærregionen som ga tilstrek-
kelig gevinst til at vi holdt hodet over vannet, men
selskapet ble mer og mer nedslitt. Det var en mildest
talt skadeskutt bedrift Bjarne overtok ledelsen av i
1972.

I mellomtiden var unge dyktige aktører kommet på
banen. Av dem må først og fremst
Trygve Stangeland og Bertelsen & Garpestad frem-
heves.
Mange andre nye har kommet og gått, slik er nå
engang entreprenørbransjen.

Ved periodens slutt var vi ferdige med en tid med lav
inflasjon, lave renter og en konkurranse-dyktig norsk
industri. I 1969 kom oljens «velsignelse» til Norge.
Med Kleppepakker og annet tull førte dette til en
inflasjon uten sidestykke. For Br.Risa var dette en
god hjelp i konsolide- ringsfasen som nå fulgte, men
ødeleggende for den industrien som konkurrerte med
utlandet.

Den utviklingen skal vi se på en annen gang.

Som kjent kom selskapet levende gjennom denne
perioden uten verken akkord eller konkurs, men det
«va med snaua rauo»

Rostock den 20. oktober 2001
Kåre Skretting



Knusing på Moi



BI Stavanger



BI Stavanger



Nylakkert tralle



Her feirer me jul



To nye Cat 330 Magne Auestad, Stein Arild



Her blir Ø.H.T rød i fargen



Kvåle



Første spadesticket på Kvåle



Utlasting av myr på Kvåle



Myrkjøring på Kvåle



Finnsk knusekjempe



Metso har lange tradisjoner innen steinknusing. Lokomo ble etablert allerede i 1895 og her står Arvid Svalestad foran en «grovknuser» fra 1931.



En Nordberg LT 300 GP, lakkert i kundens farge, er klar for levering fra fabrikken i Tampere.

Den 2. helgen i juni fikk Svalestad og jeg anledning til å ta finsk knuseteknologi nærmere i øyesyn. Turen gikk med fly fra Sola via Gardermoen til Stockholm. Der gikk vi ombord i Viking Lines båt hvor vi spiste og hygget oss fram til Helsinki.

Etter en søndag med omvisning i området rundt byen Tampere (Tammerfors), en by med rundt 190 000 innbyggere og rangert som Finlands neststørste industriby. I følge finnene er Tampere den vakreste industribyen i Norden. De skulle nok tatt seg en tur til jærss!!

Nå ja, selv en jærbu kan vedgå at det er vakkert i «De tusen sjøers land». Etter en opplevelsestur i fornøylesparken Särkänniemi med blant annet en heidundrende berg og dalbane avsluttet vi med flott middag i restauranten på toppen av det 168 meter høye utsiktstårnet Näsinneula.

Restauranten roterte rundt tårnet slik at vi fikk et fantastisk overblikk over Tampere - og over Metso-fabrikken som ligger midt i byen, like ved siden av ikke mindre kjente Nokia!

Metso Minerals

Velkjente Nordberg skiftet den 2. april dette året navn til Metso Minerals, et selskap i Metso Corporation. Produktene fortsetter å bære det samme Nordberg-navnet. Navneskiftet ble kunngjort under årets Bauma-utstilling i Tyskland.

I Metso Minerals inngår Nordberg Group som produserer knusere og sikter. I fjor kunngjorde Metso at de ønsket å overta svenske Svedala. Dersom de får klarsignal fra amerikanske handelsmyndigheter vil også Svedala bli innlemmet i det samme selskapet. EU-kommisjonen har allerede gitt

sitt ja.

Metso Corporation har 23 000 ansatte og hadde en omsetning i år 2000 på ikke mindre enn 35 milliarder kroner. Av disse er rundt 3 500 ansatt i Metso Minerals.

Kjerneområdene for Metso Minerals er papir/fiber, automatisjon, mineraler og industrimasiner. De tar mål av seg å være verdens ledende selskap innen knusing og prosess av stein og mineraler.

Fra sin fabrikk midt i sentrum av Tampere i Finland foregår produksjonen av en hel rekke serie av knusere. Den aller meste delen av produksjonen skjer i egen regi, fra smelting og støping av stålkomponenter til sluttmontering og funksjonstesting før knuserne beltes ut og transporteres ut til kunder over hele verden. Siden 1985 har Nordberg produsert ikke mindre enn 1000 Locotrack-knusere.

Ved vårt besøk på fabrikken 9 -11 juni fikk vi anledning til å se starten av monteringen av Svalestads nye LT 300 GPB. Rundt 2 måneder produksjonstid regnet de før den var klar for frakt til pukkverket på Moi.

Nordberg LT 300 GPB (59 tonn) er utviklet som en beltegående knuser for finknusing av grovpukk. Selve knuseren er en G300 konknuser og hele «stasen» drives av en 310 KW Volvo Penta TWD1231 VE dieselmotor.



Knuseren er ferdig montert og er på vei innunder påmatingsbeltet på Moi.

Tekst/foto:
S A Boi Pedersen



Julehilsen fra A/S Betong

Tiden går stadig forttere og forttere og det har denne høsten vært et godt eksempel på – tenk snart jul.

Aktiviteten har vært svært god og hektisk både inne og ute. For å holde unna har vi i en periode leid inn hjelp i montasjen.

Prosjekter som vi har jobbet med i høst er blant annet:

- Bogafjellsenteret, Bogafjell
- Svanholmen 7 – Fylkestyrgdekontoret, Forus
- D.Nysted, Lura
- BI, Stavanger
- Breiviken Blokk A og B, Bergen
- Geitemyrvn. 7E, Oslo
- Lagunen kjøpesenter, Bergen

Orderreserven er nå på ca. 45 mill. Det vil si at vi har spist noe av orderreserven utover høsten.

Dette er arbeid for et lite halvårs tid. Utover dette er vi i sluttfasen i kontraktsforhandlinger med flere spennende prosjekter både her i distriktet og i Bergen. Disse kommer til utførelse til våren.

I høst har vi flyttet produksjon av armering inn i de "gamle" lokalene til den tidligere entreprenøravdelingen i A/S Betong. Dette fører til at vi får bedre plass til produksjon av elementer, men litt lengre transport av armeringen. I sum vil dette være bedre utnyttelse av anlegget.

01.11.01 startet hulldekkefabrikken i Mandal opp produksjon igjen etter rehabilitering etter stormens herjinger. Utfordringen i Mandal er nå å få sørlendinger til kjøpe hulldekker, foreløpig sliter de med å selge nok til å holde produksjonen i gang.

I Kristiansand og Marnadal går Nor Elements produksjon for fullt.

Jeg vil til slutt benytte anledningen til å ønske Rongarens lesere en riktig god jul.

Hilsen Randi



Montasje Nysted



Montasje Svanholmen 7 Fylkestyrgdekontoret



HOLT RISA AS
Spesialfirma
for fundamentering

Nytt fra Holt Risa AS

Det er fortsatt store svingninger i fundamenteringsbransjen, med til dels mange oppdrag i Oslo, Trondheim og Østfold, mens det er lite og regne på i Vestfold, Telemark, Agderfylkene og Rogaland.

Dette er en maksimalt uheldig situasjon for oss i Holt Risa, som normalt har hovedtyngden av jobbene i de 5 sistnevnte fylkene.

Som en følge av de ovennevnte forhold, så har vi for inneværende år hatt en omsetningsnedgang på ca 30-35 % i forhold til budsjett. Dette har resultert i at vi i løpet av året dessverre har måttet si opp 2 mann, samtidig som at det er 4 mann som har sagt opp selv.

Driften i Holt Risa har med det vært slik at vi har unngått permitteringer siden mars, men vi er avhengige av nye oppdrag relativt raskt for å unngå nye permitteringer.

Følgende prosjekt er i bestilling / under utførelse:

- Sintef, Oslo : 3500 m betongpeler
- Håkull Eiendom, Forus : 1500 m betongpeler
- Butikksenter, Ølen : 3000 m betongpeler
- Torskeholmen, Grimstad : 100 m stålrørspeler
- Vulkan A/S, Forus : 144 m betongpeler
- Test Tower, Forus : 175 m betongpeler
- Energos, Forus : 300 m betongpeler
- KOB, Kristiansand : 500 m stålkjerne
-peler + 12
permanente stag
- Sjøhuskleiva, Haugesund : 200 m stålkjernepeler

Utover dette så har vi pr. i dag 3 mann utleid.

Grunnbrudd på Sintef, Oslo.

I forbindelse med pelearbeidene på Sintef i Oslo, så oppsto det et grunnbrudd den 17. september. Det som skjedde var at vi her har slått pelene på forskjellige utgravde nivåer i en skråningstomt, og når vi sto på det nedre nivået og slo peler så kom bruddet, og byggeplassen ble forvandlet til et virvar av knekte peler og vridd spunt.

Årsaken til grunnbruddet er at en under utgravingen har fjernet for lite av massene på det øvre nivået og har med det fått dette som en tilleggsbelastning på toppen. Når vi da står og slår peler i dette, så resulterer det i at leira blir mer flytende for hver pel som slås, noe som igjen førte til bruddet.

Grunnbruddet kom på et tidspunkt der det var lite folk i tomten, så det ble heldigvis ingen personskader av det. De materielle skadene ble ganske omfattende med ca 2000m vrakpeler og 100m2 spunt. I tillegg til dette så måtte entreprenøren inn med flere tusen meter med kalkpeler for å stabilisere grunnen, slik at tomten kunne graves og peles på nytt.

Kostnadene med dette grunnbruddet antas og komme opp i ca 3mill., noe som forsikringselskapet til hovedentreprenøren eller geoteknisk konsulent må dekke.

Holt Risa A/S avd. Østlandske Brønnboring:

I Østlandske Brønnboring ha vi enn helt annen situasjon enn den som er i fundamenteringsavdelingen. Her er omsetningen som budsjettet og oppdragsmengden har til nå vært god. Vi har pr. i dag arbeid i ca 4 uker for begge boreriggene, noe som er en relativt lang horisont i Bobben's verden. Vi har i tillegg til det som skal utføres på kort sikt, sikret oss et prosjekt for Bærum kommune der vi skal bore 21 stk energibrønner på 180m. Prosjektet starter i februar og har en varighet på ca 4 uker.



Boring av energibrønn med 185m vannspeil i Sande, Vestfold

Når det gjelder type oppdrag som utføre i boreavdelingen, så er fordelingen mellom de forskjellige oppdragene slik: 30 % Brønnboring – 40 % Energiboring – 30 % Gjennomboringer for vann, kloakk og kabler.

Dersom det er noen som er interessert i pris på borearbeider, så kan forespørsel rettes til et av flg. telefonnummer:

- Kontor Porsgrunn 35 56 93 90
- Kontor Horten 33 04 60 64
- Bobben mobil 92 80 72 71

Generelt:

Siden sist så har vi investert betydelige beløp i boreavdelingen, og vi er med det i stand til å gå på de fleste type boreoppdrag. Følgende nyinvesteringer er foretatt:

- Atlas Copo høytrykks kompressor til boring av energibønner på 150-250m.
- Brukt Scania 143 1995 mod. til bruk i forbindelse med flytting av Nemek borerigg.

- Ny Mitsubishi L 200 til Jan Madsen, for bruk ved montering av pumper/kollektorer.
- Brukt VW LT 35 til Thomas Persson, for bruk i forbindelse med borearbeider.
- Brukt Mitsubisht L 300 til Tom Thorsen, for bruk i forbindelse med borearbeider.

Da vil undertegnede til slutt få takke våre ansatte for 2001, og ønske alle en riktig god jul og et godt nytt år !!!

Svein Kverme



Grunnbrudd på Sentef - Oslo



Horisontalboring for vann og kloakk på Veierland, Vestfold



JÆRBETONG AS

Nytt fra Jærbetong A/S

Året 2001 begynte med liten aktivitet, men det har nå jevnet seg ut slik at vi ligger før budsjettet for hele året.

På betongsiden kjører vi nå for fullt til gulvstøp i råvannstunnelen til Mika A/S på Auestad. Vi kjører nå ca. 150 m_ betong hver dag til dette prosjektet. Dette er en tøff jobb for sjåførene fordi det er så trangt inne i tunnelen.

Vi har også begynt å kjøre sprøytebetong til Lindland kraftverk i Sokndal, et prosjekt til Veidekke ASA.

Dette året har vi hatt mye bruk for "semiane" fra Risa. De er brukt ca. 50% mer en budsjettet. Vi vil "skrøyda" av Ove, Cato og Odd Magne som yter en veldig god service.

I peleproduksjonen er det stille akkurat nå, men det har vært ett godt år i alt. Det spesielle dette året er at ca. 50% av produksjonen har gått til Trondheimsområdet.

For tiden er 3 mann fra peleproduksjonen utleid til Kvia a/s.

1. november tok vi i bruk nytt regnskapssystem, Axapta. Det har vært en stor jobb å få dette opp og gå. Nå er vi i slutfasen med at alt er i orden.

I høst kjøpte vi ny 4-akslet pumpebil, en Volvo.

Nytt doseringsanlegg for stålfiber er nå i drift og svarer til forventningene.

Vi har også fått transportplanleggingsprogram for bilene. Dette angir til enhver tid hvor bilene befinner seg. Programet er utviklet av AMS og Jærbetong.

Gjenvinningsanlegget er i drift og svarer til forventningen. Restbetong gjenvinnes 100%. Vi gjenvinner hele tilslaget, vaskevannet og vaskeslammet. Vannforbruket er nå redusert ca.50%. Dette vil gi en stor miljøgevinst.

Risa Pukkverk har nå flyttet til Jærbetong og er i full gang. Ivar og Kåre har lagt beslag på det meste av tomte vår. Dette er OK nå i oppstartingsfasen. Vi er sikker på at dette blir et godt naboskap.

Vi er optimister for det nye året og tror det blir like godt som i år.

Vi vil ønske alle en god jul og et godt nytt år.

Hilsen Asbjørn



Nærbø Folkedans Barnelaget



på tur i Reykjavik 2001



Bjørn's
Hage & Anlegg AS
Anleggsgartnermester

Nytt fra Bjørn's Hage & Anlegg as

Hallo alle sammen.
Her kommer en julehilsen fra Bjørn's Hage & Anlegg AS

Året går på hell, og julen står for tur.
Tiden går så fort, føler at det nettopp var jul.

Vi har de siste årene hatt en enorm aktivitet, men har i høst merket noe oppbremsing i forespørslene. Vi hører positive signaler, og satser på at aktiviteten skal ta seg opp igjen mot våren.

Vi har nå fått i havn sentral godkjenning for ansvarsrett, og kan dermed ta på oss større arbeidsoppgaver der dette er påkrevd. (Me har nå lov til å bygga heile hus, hvis noen skulle ha behov for det.)

I sommerutgaven av Rongaren, skrev jeg litt om

hva vi holdt på med på Bryne Torg.

Prosjektet ble ferdig til avtalt tid, og her er resultatet:



Det er mest steinarbeid det går med nå:

- På Klepp HSO senter har vi kommet i gang å løsteinmurer for Bjørn Kvaa. Her skal vi også gjøre store steinarbeider som vi regner med kommer i gang over nyttår.

- På Tastarusta holder vi på med steinarbeid både i rundkjøringen og på skolen. Her vil vi også gjøre større steinarbeid utover våren.

- På Gauselbakken Nord B5 er vi i gull gang med kantsteinsetting for Kato Risa.

- Tre av våre steinleggere er for tiden i Drammen og legger gatestein. Dette er i denne omgang et 14 dagers prosjekt.

- Vi har også hatt to mann med inne i Sauda på legging av gatestein i hovedgaten der.

Det er for tiden travelt med bygging av lekeplasser:

- Vi har fått i oppdrag av T. Stangeland Maskin AS å opparbeide 6 lekeplasser med utstyr og beplantning på Bogafjell S2, Dette er et arbeid som skal være ferdig før jul.

- På Lundefeltet i Ganddal holder vi på med å bygge 2 lekeplasser for Block Watne AS.

- Edlandsbakken på Nærbø holder vi for tiden på med 3 lekeplasser.

- På Nordlysveien skal vi ha ferdig en lekeplass til før jul.

- På Gauselbakken Nord B5 skal vi ha klar den første lekeplassen nå før jul.

Det grønne arbeidet avsluttes nå for høsten, og ut over vinteren er det vedlikehold i form av beskjæring av busker og trær som skal gjøres.

Jeg vil takke alle ansatte som har gjort en kjempe innsats.

God jul og et godt nytt anleggsår ønsker jeg alle.

Med hilsen

Bjørn's Hage & Anlegg AS

Frode Heigre



Yngve & Co på å legge
fer på Jærmuseet.

Del av privatanlegg i Sandnes

Her holde
Ottask



Hetlandsgården på Bryne

Lekeseksjon montert på Gauselbakken sør B4/B5

Risa AS og DnB Finans AS: Et positivt samarbeid.



Takk for invitasjonen til å skrive noen ord i Rongaren, det setter jeg stor pris på!

Den første kontrakten mellom Risa AS og DnB Finans AS ble signert 26.02.97.

Dette gjaldt finansiering av Åkermann

EC 230B gravemaskin. Etter dette har det gått slag i slag med flere kontrakter, og vi er glad for at DnB Finans AS er blitt storleverandør av finansiering til Risa AS.

Jeg har jobbet i DnB Finans AS i nærmere 10 år. I store deler av denne perioden har jeg arbeidet i samarbeid med bilbransjen i Rogaland. De siste årene har jeg utviklet et nært samarbeid med bedriftskundeavdelingen i DnB og Vital. Sammen har vi kontakt med de fleste bransjer i distriktet, og en av bransjene vi har god kontakt med er anleggsbransjen. Geografisk har anleggsbransjen sterkt fotfeste på Jæren, og som et naturlig midtpunkt er Risa AS. Turene til Nærbø for å besøke dere, er blitt turer sørover som jeg ser frem til.

På samme måte som Risa AS er ledende i sin bransje, er DnB Finans AS ledende i finansbransjen. I år 2000 leverte DnB Finans AS leasing og lånekontrakter til en verdi av 6 mrd.kr.

I Rogaland er vi 11 ansatte, 10 i Sandnes og 1 i Haugesund. I dag tilbyr vårt firma Leasing, BilLeie, Biladministrasjon, lån mot pant i motorvogn/anleggsmaskiner, samt factoring til bedriftene.

Vi har også et utstrakt samarbeid med leverandører av kapitalvarer, for eksempel jordbruksmaskiner, last og anleggsmaskiner, trucker osv. DnB Finans AS er også storleverandør av bilfinansiering til privatpersoner.

I vårt møte med kunder i et konkurranseutsatt marked har vi lagt stor vekt på teknologisk utvikling,

og ikke minst kompetanseheving av egne ansatte. Dette skjer i form av produktopplæring samt trening i salg og kredittvurdering.

Siden DnB Finans AS er en større finansieringsinstitusjon, er det viktig å ha tilgang til et godt og effektivt verktøy for kredittscoring. DnB Finans AS har vunnet internasjonal anerkjennelse for scorings- og målesystemene, og ved hjelp av dette verktøyet har vi etter hvert opparbeidet oss en sunn portefølje av gode kunder. En god kunde kjennetegnes ved inntjening og ikke minst av bedriftens egenkapital. En annen faktor som er viktig er betalingserfaring. Dette gjelder både vår egen erfaring med kunden, samt erfaringer som er registrert i sentrale registre.

I vårt rådgivningsarbeid forsøker vi å påvirke våre kunder til å gjøre disposisjoner som forbedrer egenkapitalandelen. Vi har som mål å få en kundeportefølje med en gjennomsnittlig egenkapitalandel på oppimot 30%. Slike gode kunder blir tilgodesett med gode betingelser, og det er med glede vi kan meddele at Risa AS tilhører denne kategori. Vi vet at det også stilles høye krav til oss som finansieringsselskap, og det kreves at vi kan levere konkurransedyktige produkter og tjenester. Disse kravene ønsker vi å leve opp til.

Som en avslutning vil jeg takke for samarbeidet så langt, og jeg ser frem til et videre godt samarbeid.

Jeg vil samtidig benytte anledningen til å ønske alle i Risa-konsernet en riktig GOD JUL.

Hilsen fra
Liv M. Økland





Det begynte med herrene Korsbrekke og Lorck som etablerte asfaltfirma i 1950. Da hadde Arne Korsbrekke allerede vært rådgiver for den sentrale Veidekke-eier Anders Forsberg siden 1948, og i 1956 ble Korsbrekke disponent i Veidekke. De to firmaene har hatt en sterk tilknytning og har hatt en form for kontorfellesskap i alle disse årene.

Oppkjøpet av Sigurd Hesselberg's veiavdeling i 1988/89, var imidlertid Veidekke's store skritt inn som Norges største asfaltentreprenør. I den porteføljen fulgte også medeierskap i Kongsvinger Asfalt og Nor-vei. Hesselberg, etablert i 1897, var det første norske firma som begynte med asfalt allerede i 1910, først støpeasfalt og etter hvert veiasfalt. Det hører også med til historien at begge herrene Lorck og Korsbrekke har vært ansatt i Sigurd Hesselberg.

Veidekke ASA og Korsbrekke og Lorck AS's virksomhet innen asfalt, pukk og grus hadde i lang tid vært drevet i nær tilknytning til hverandre. 1.05.99 ble virksomhetene på disse områdene slått sammen for å få en bedre utnyttelse av ressursene. Det nye asfalt-, pukk- og grusselskapet fikk navnet KOLO VEIDEKKE a.s og er eid med 80 % av Veidekke ASA og 20 % av familien Lorck. KOLO VEIDEKKE a.s er organisert i Veidekkes divisjon Industri.

KOLO VEIDEKKE a.s er i dag Norges største asfaltentreprenør, med ca. 35 % av markedet. Vi er også en stor leverandør av pukk og grus. Gjennom en rekke oppkjøp og andre etableringer, er vi nå en

av Norges største leverandører av steinmaterialer med en markedsandel på ca. 14 %. Dette er et satsningsområde for KOLO VEIDEKKE a.s.

Bransjen har i den senere tid vært preget av hard konkurranse med lav lønnsomhet. Dette har medført at flere av de store asfaltentreprenørene nå er på utendlandske hender. KOLO VEIDEKKE a.s er det eneste av de 4 store som er norskeid.

Ca. 1990 kom Korsbrekke og Lorck til Jæren og etablerte seg på Foss-Eikeland hos Vaule Sand og Betong AS. Et par år senere ble det samarbeid med Asfaltsentralen AS og i 1995 kjøpte Korsbrekke og Lorck opp dette firmaet. I år 2000 ble også Nedrebø Maskin AS oppkjøpt og er nå blitt en del av oss.

I dag heter vi KOLO VEIDEKKE a.s og avdelingen har en produksjon på 70 – 80000 tonn asfalt i året og en omsetning på 40 millioner. I asfaltseksjonen er det igang 3 lag + "dunkagjengen".

Vi har hatt mange utfordringer opp gjennom tidene. Rehabilitering av flyplasser, utlegging av gjenbruksasfalt for kommuner, private og vegvesenet. Asfaltering av motorveger (Hove-Osli), riksveger og kommunalgater/veger, grøfter og reparasjoner. Vi har en stabil arbeidsstokk med god erfaring. De har evnen til å tilpasse seg, små jobber er like viktige som de store. En del av asfaltarbeiderne har fagbrev som asfaltører.

Vi ser det som svært krevende, givende og lærerikt å gjøre oppdrag for en profesjonell entreprenør som Risa AS. Det er en fornøyelse å se Risamaskiner/biler i hele distriktet, da blir det kanskje arbeid på oss også. Kundeforholdet er godt, og vi vil arbeide for at det fortsatt i fremtiden vil være det.

KOLO VEIDEKKE ønsker lykke til med oppdragene videre.

John Johnsen



Asfaltering fra Sub Sea



NOR SLEP

Nor Slep AS er Norges desidert ledende produsent av tilhenger materiell. Konsernet består også av Nor Slep Svenska AB i Jönköping og

tilhengerfabrikken Damm AS i Oslo. Bedriften ble etablert i 1983 av Per Åge Spartveit. Vi er i dag til sammen 52 ansatte og omsetter for ca. 80 millioner kroner. Siden 1983 har tusenvis av kunder funnet ut at de har glede og nytte av å bruke oss som samarbeidspartner. Vi utvikler og produserer våre egne tekniske løsninger, og er i stand til å skreddersy produktene nøyaktig etter kundenes egne spesifikasjoner og behov. Samtidig har vi gleden av å samarbeide med flere av de fremste produsenter av tilhengere og tilhengerutstyr i Europa. Dermed kan vi levere både skreddersøm tilpasset helt spesielle behov og standardiserte og prisgunstige løsninger som produseres i store serier.

"Klokebok" med mange fordeler

Det er mange årsaker til at vi har så mange trofaste kunder samtidig som kundegrunnlaget hele tiden blir utvidet. En viktig årsak er at vi har lyktes med å befeste inntrykket av at vi holder det vi lover. Et ord er et ord, og en tidsfrist er til for å holdes, enten det dreier seg om en omfattende reparasjon, rehabilitering eller levering av flunkende ny og spesialtilpasset henger.

Vår datastyrte "klokebok" gir kunden en lang rekke fordeler. Tenk deg bare situasjonen når du skader en 10 år gammel henger. Du frykter det kan bli vanskelig å få tak i viktig informasjon om sentrale komponenter. Men slik er det ikke. Ved å taste inn chassis- eller registreringsnummer, finner vi i løpet av et minutt ut hvilke hovedkomponenter som er brukt, lakk-koder etc og hvilken tipp sylinder som er montert.

Egenprodusert og skreddersydd

Vi utvikler våre produkter etter egne tegninger – gjerne i nært samarbeid med kunden. Det gir muligheter for skreddersøm. Vi disponerer avanserte datastyrte konstruksjonsprogrammer som DAK og Autocad. Disse blir fortløpende oppdatert etter hvert som nye versjoner kommer på markedet. Konstruksjon foregår etter modulprinsippet med "byggeklosser" som legges på hverandre. Det gir kundene fordeler av lagerførte komponenter.

Kvalitet, kvalitet – og kvalitet

Våre produkter gjennomgår en løpende kvalitetskontroll. Helt fra tegnebordet til det godkjente produkt. Vi gjør utstrakt bruk av ferdige komponenter fra egen komponentavdeling samt fra underleverandørene. Alt stål leveres ferdig kappet etter våre stykklistes. Det innebærer spart tid, plass – og reduserte omkostninger. Bruk av komponenter og ferdigkappet stål reduserer muligheten for produksjonsfeil. Vi har brukt mye tid og resurser på å utvikle denne produksjonsprosessen, og kvalitetsgevinsten er stor. Helse, miljø & sikkerhet går som en rød tråd gjennom hele bedriften.

Service

Våre reparatører er blant annet spesialister på kran og hydraulikk. Vi påtar oss også en lang rekke andre reparasjoner og service. Fra vårt omfattende delelager, ekspederer vi deler over hele Skandinavia. Vårt firma Damm AS ivaretar servicefunksjonen i Oslo-regionen.

Lakk

Nor Slep disponerer et tidsmessig lakkeringsanlegg. Alle stålmaterialer blir sandblåst, primet med jernoksid, syregrunnet, to strøk epoxygrunning samt 2 strøk to komponent acryllakk.

Vi er der også i morgen

Nor Slep har i årenes løp oppnådd stor suksess, også i det krevende svenske markedet. Dette fordi vi utvikler konstruksjoner som spesialtilpasses norske og svenske forhold.

Vi satser også i fremtiden på å være toneangivende på å utvikle produkter for de fremtidige krav.

BRD. RISA er blant de mest stabile kundene på Nor Slep. Den første tippengeren til Risa ble levert allerede i 1984. Det var en 3 akslet dumperslep med frontsynder. Hittil har Risa fått levert ca. 20 enheter med blant annet tippkjerr, dumper på biler, Trio-Lift hengere, og tippsemier av diverse utgaver. Den aller siste og desidert største leveransen til Risa produseres nå for fullt i Sandefjord. Levering skjer



Bjørn Risa og Per Åge Spartveit

like over nyttår 2002. Dette blir 3 helt unike vogntog, samt en semitrailer.

Risa går nye og spennende veier ved å velge vår Gullidumper både på biler, hengere og semitrailer. Hengerne er helt nyutviklet i nært samarbeide med Brd.Risa.

Med disse nye produktene, vil Risa kunne transportere masser langt hurtigere enn andre. Dette på grunn av den verdenspatenterte lette Gullidumperen med stål kvalitet som ligger langt over det vanlige i dumpere.

Vi på Nor Slep er meget stolte av vårt nære samarbeid med Brd.Risa gjennom mange år, fordi vi vet at Jærbuen stiller særdeles høye krav til sine leverandører. Firmaets evne og interesse i å utvikle nære kontakter med oss leverandører, gir resultater for begge parter.

Nor Slep AS takker både for den siste store ordren, samt for meget godt samarbeide gjennom 18 år, og gleder oss til videre samarbeide i fremtiden.

Med vennlig hilsen
Per Åge Spartveit

Smått e godt

Den 9. oktober var fintfolk fra blant andre Risa AS invitert til offisiell åpning av Gilja Kraftverk. Ordfører Aksnes åpnet anlegget ved å trykke på Autostart-knappen. Dermed kunne investeringen på 9 millioner kroner i forbindelse med utbyggingen begynne å bære frukter. Grunneierne kunne puste lettet ut.

Noen enkel vei å gå har det ikke vært. I forkant fikk grunneierne smake av byråkratiet. Tre år med planlegging og søknader samt mange runder innom forskjellige instanser måtte til før det var klart for selve anleggsarbeidet - og Risa-karene kunne slippe til.

Anleggsarbeidet gikk over 10 - 11 måneder med oppstart 1. februar. Været var i godlaget og vinteren skapte få problemer.

En av grunneierne, Oddvin Veen, sier seg svært godt fornøyd med arbeidet utført av Risa AS.

Topp moderne

Kraftverket har en brutto fallhøyde på 227 meter. Fra et hovedbekkeinntak og en sidebekk er det lagt en 1440 m lang rørgate som er nedgravet og skjult. Til dette er det benyttet glassfiberrør i dimensjonen 600 og 700 mm. Disse bekkene har et nedslagsfelt på 7,7 kvadratkilometer. I gjennomsnitt resulterer dette i en vannføring på 630 liter i sekundet.

Nede på flaten er det bygget et hus som inneholder selve kraftverket. Under generatoren her står en Pelton-turbin. Det vil si en turbin hvor vannet spruter fritt fra en dyse mot løpehjulet, som er forsynt med skålformede skovler. Dette er den vanligste turbin-typen i norske kraftverk med stor fallhøyde.

Fra generatoren sendes stømmen inn i et Trafo-rom der Lyse Kraft har en 22.000 volt transformator. Kraftproduksjonen overvåkes og styres med moderne teknologi. Faktisk så moderne at selv Maudal Kraftverk blir «gammeldags» i sammenlik-

ning, sier Veen.

Eierne tar selv ut den strømmen de trenger, resten selges til Lyse.

Kraftverket har en kapasitet på 7 GWh. Omregnet til husstander med et årsforbruk på 20.000 kW klarer kraftverket å forsyne 350 husstander.

Bekk med historisk sus

Oddvin Veen forteller at bekkefallet her har blitt benyttet i uminnelige tider. Historien viser at det allerede på 1700-tallet var det kvernhjul her som blant annet drog en sag.

Også produksjon av strøm har en lang historie på Gilja. Fra den samme bekken hentet de allerede i 1917, via en kabel, ut nok strøm til lypærer.

Fra 1925 ble kraftverket utbygget til også å forsyne eierne med kokestrøm.

Produksjon av tøfler har også foregått her. Fra rundt 1900 til 1956-57 var mange mann ansatt for å lage tøfler med bunner av bjørkeved og toppen av lær.

Merkelig prioritering

Etter noen småproblemer i oppstarten, blant annet med dysen, går nå stømproduksjonen godt. Til sommeren må de opp på toppen for å tette noen lekkasjer for dermed å sikre seg mer av bekevannet.

Håpet for grunneierne er at strømproduksjonen allerede om få år går i balanse. På sikt er selvsagt målet å tjene penger, for også små kraftverk skal være god butikk.

Selv om Veen bare har lovord om folkene fra Risa er de på et punkt vanskelige å forstå. Hvorfor i all verden ødslet de fritiden vekk med å kjøre hjem hver kveld. De kunne hatt det som plommen i egget. Finere natur til å nyte teltlivets gleder enn her på Gilja-fjellet skulle de lete lenge etter!

SA Boi Pedersen



Vesta

Vi i Vesta er invitert til et innlegg i Rongaren, noe vi gjerne gjør og takker redaksjonen.

Forsikring er en virksomhet som lever av å overta risiko for farer som en hver bedrift kan utsettes for. Hvis vi leverer for mye "varer", dvs. har beregnet for lav pris (premie), kan forsikring løpe den risiko at den ikke overlever. Dagens konkurranse i vår bransje er minst like hard og nådeløs som kundene opplever i sitt marked. Produksjonsbedriftene vet hva selvkost er, i forsikring vet vi hva selvkost er når året er omme, men da er det for sent. Skal forsikring stå på sikker grunn, må vi sammen med våre kunder drive et aktivt skadeforebyggende arbeid og strebe etter de gode. Hjelpemiddelet er HMS som etter 10 år i markedet nå bør være kjent for alle som forkortelsen for Helse – Miljø – Sikkerhet.

I HMS er det den enkeltes og bedriftens arbeidsmiljø som står i fokus. Vi må er kjenne at : "En skade skjer ikke, den FORÅRSAKES", av hvem : Jo, av oss mennesker !!!

Det er et faktum at 8 av 9 ulykker er forårsaket av oss medarbeidere. Hvordan forårsaker vi, jo :

- Følger ikke rutiner
- Mangler rutiner
- Viser ikke delaktighet i hverandres hverdag.

De aller, aller fleste ulykker kom ikke uten forvarsel. De er varslet gjennom farlige forhold og nesten ulykker, men vår delaktighet er enten for lav eller når ikke frem. Det er konstatert

at bak hver eneste ulykke stor eller liten, har en bedrift til sammen 100 nesten ulykker og farlige forhold. Skal vi få redusert antall ulykker, må vi ikke bare registrere de, men fjerne farlige forhold og nesten ulykker.

Hvordan få det til ? Jo, vi må alle muntre hverandre opp til å rapportere disse hendelsene og om mulig fjerne dem der og da. Dette lukter angiveri tenker du, nei dette er omsorg !

Her rører det seg om å gjøre oss delaktige i hverandres arbeidssituasjon (livssituasjon). Denne form for neste kjærlighet trenger vi mennesker mer enn noen gang, slik samfunnet rundt oss utvikler seg i en kald upersonlig retning. Det er

sagt : Vi har alt, men det er også alt vi har !.

Min erfaring gjennom 31 års arbeid bl.a. med skadeforebyggende arbeid, har vist meg at bedrifter som lykkes med å innarbeide gode HMS-bedriftskultur har følgende kjennetegn :

- De ansatte er trygge og stolte av sin arbeidsplass
- De ansattes arbeid selger nye kontrakter.
- Økonomisk innstramminger i markedet takler disse best.

· At sykefraværet er lavt sammenliknet med andre i samme bransje, er nesten lovmessig.

I sommer hadde jeg gleden av å besøke anleggsplasser hvor Risa AS hadde oppdrag. Det var med stor glede jeg konstaterte god orden, godt kroppsspråk og stolte fagarbeidere.

Ja, bedriften har god bonitet, men skal Risa AS beholde sin gode stand-in i markedet og gjerne bli enda bedre, må vi sammen satse på å fjerne enda flere farlige forhold og nesten

ulykker (avvik).

Vi i Vesta har utarbeidet en notatblokk for avviksmeldinger som hver og en kan ha i bryst-

lomma, klar for å notere ned avvik en medarbeider ser. Kan vedkommende selv rette opp

forholdet straks, så gjør vi det. Uansett melder vi inn avviket med omsorg som drivkraft.

Jeg, vil selv følge opp mitt tidligere besøk med nye besøk på anleggsplasser. Det skal bli spennende, for medarbeiderne i Risa AS har jeg stor tro på. 31 års erfaring har lært meg hvem jeg skal ha tro på.

Til slutt vil vi i Vesta ønske hver medarbeider i Risa AS :

En God høytidsstemt Jul og et Godt nytt HMS-år!

Færre skader





"FREMTIDIG UTBYGGING - I PRIVAT ELLER OFFENTLIG REGI"

Mange har stilt seg spørsmålet om fremtidens utbyggingsprosjekt bør foretas i offentlig eller privat regi. De sneversynte har hevdet at det offentlige er for tungrodd byråkratiske, ulønnsomme og ineffektive til å ivareta slike oppgaver. De like sneversynte på den andre siden har tilsvarende argumentert for at det private er så opptatt av egen økonomisk gevinst og effektivisering at samfunnsmessige helhetlige hensyn ikke vil bli ivaretatt.

Begge argumenter har nok en stor andel av sannhet i seg. Det offentlige skal tenke helhetlig, ivareta fellesskapets interesser gjennom høringsuttalelser, økonomiplaner, kommuneplaner, reguleringsplaner, utbyggingsavtaler o.s.v. Private foretak har som mål å optimalisere egen inntjening.

Har det offentlige noe og lære av de private foretakene? Helt klart. Kommunene har et like stort behov som det private til å finne optimale løsninger for ressursbruk og organisering av virksomheten, og dette vil bare bli mer synlig i fremtiden. Konkurransetsetting har lenge vært et moteord. Ved å bryte opp offentlige monopoler tvinges det offentlige til nettopp å optimalisere egen ressursbruk og organisering for i det hele tatt å kunne være med som aktuell tilbyder.

Så var det dette med ivareta helhetlige samfunnshensyn og fellesskapets interesser. Det er klart at et nytt sykehjem er mer interessant for en entreprenør å bygge enn en 20 meter gangvegplassasje. Ved en for omfattende bruk av private utbyggere sitter det offentlige selv igjen med de ulønnsomme og uinteressante oppdragene som det private ikke vil ha. Da skal det godt gjøres å holde på- og forsvare et fagmiljø i de kommunale tekniske etater som er i stand til å gjennomføre disse oppgavene. Kanskje bør, til en viss grad, noen større oppdrag beholdes

av det kommunale for å kunne ivareta et forsvarlig tjenestetilbud totalt sett.

Å ivareta fellesskapets interesser betyr blant annet å tilby boligtomter til en forsvarlig pris også for de grupper i befolkningen som ikke er i stand til å betale etter "høyeste bud"-prinsippet. For mange er dessuten valgfriheten med tomter uten byggeklausul viktig.

Som rådmann i Hå ser jeg fordelene av å spille på lag med det private næringsliv. Kommunen har mye å lære av næringslivet. Om det samme gjelder andre veien skal jeg ha usagt, men kommunen må i hvert fall være tydelige ovenfor næringslivet med å definere de krav og forutsetninger som må legges til grunn for at det private skal kunne slippe til med utbyggingsprosjekt som tradisjonelt har vært i offentlig regi.

At det er mye å hente på et samarbeid med næringslivet kan det ikke være tvil om. Som et eksempel helt avslutningsvis så valgte Hå kommune etter en intern diskusjon å gå ut med anbud på bygging av ny kommunal vei på Skrettingland på Varhaug. Eksempelen tør være godt kjent blant leserne av "Rongaren". Risa AS vant anbudet, tilbød en lavere pris enn kommunen selv var i stand til, gjennomførte prosjektet raskt, og med en kvalitet på veien som jeg tror både utbygger og kommunen kan være stolte av.

Med hilsen
HÅ KOMMUNE

Lars Kolnes
Rådmann



Tankar og behov omkring entreprenørbransjen.

I dag er det mye snakk om privatisering og konkurranseutsetting innan offentlig sektor. Time kommune har i lang tid privatisert arbeidsoppgaver innan fleire områder for kommunal-teknikk. Dette gjeld både for drift, vedlikehald og nyanlegg.

Me har i mange år brukt entreprenørar og anbudsprinsippet til så og sei alt anleggsarbeid som er utført i kommunal regi. Tidlig på 70-talet kvitta kommunen seg med anleggsmaskinar/bilar, og me har seinare bare hatt maskinar til ordinert vedlikehaldsarbeid. Dei maskinane og utstyret me har i dag vil og dekke eit behov i forhold til beredskap- og krisesituasjon.

På "driftå" har me i ca 30 år hatt private entreprenørar på renovasjonen for å kjøre inn hushaldningsavfallet, og me har i like lang tid hatt private til å utføre brøytinga på omlag halvparten av dei kommunale vegane.

Me har fleire gonger stilt spørsmål om kommunen gjer det rette når me bruker entreprenørar i så stor utstrekning som me gjer. Og svaret me har kome fram til er at kommunen tener pengar på å benytte seg av anbudsprinsippet og dermed slepp å halde kostbart anleggsutstyr. Slik som nå får me til ei kvar tid markedets rimeligaste prisar, og me slepp å tenke på reperasjon, vedlikehald / utskifting av maskinar, dårlig vær, full sysselsetting av bemanning og maskinar. Me kan få utført mye anleggsarbeid på kort tid, altså ingen begrensingar i forhold til maskinkapasitet. Då me ikkje har avskrivingar som skal fordelast kan anleggskostnadane nå fordelast direkte på rett prosjekt.

For at dette skal fungera er det ein del vilkår som må vera på plass. Bl.a. må me ha anbudsbeskrivelse og tegningar som på ein god måte beskriver det arbeid som skal utførast, og må me vera nøye med å fylja opp ute på anlegga. Det er vidare eit vilkår at det føregår ein reel anbudskonkurranse mellom dei entreprenørane vi naturleg har i vårt område. I denne samanheng ser me entreprenørane mellom Stavanger og Eigersund som "våre". Det er viktig for oss at me ikkje forfordeler anleggsarbeid til entreprenørar innan egen kommune. Me har også eit

mål om at me skal behandle alle entreprenørar likt. I dette ligger det ei erkjenning av at Time kommune er totalt avhengig av entreprenørbransjen for å få anlegga utført.

Nå me skal velja entreprenør er det stort sett lågast pris som har vore avgjerande. Me har i alle år stilt krav om autorisasjon og nå sist om godkjenning i henhold til den nye plan- og bygningsloven. Soliditeten til eit firma kan også bli vektlagt. I tillegg er det innarbeida i anbudsbeskrivelsen fleire vilkår med omsyn til entreprenørens HMS-plan, vernerundar, garantiar og sikkerhetsstillelse, bruk av ulovleg arbeidskraft. Me kan også vektlegga om entreprenøren gjer bruk av lærlingar. Ein må ikkje forstå dette slik at me ikkje setter pris på godt samarbeid og gode erfaringar, men det blir vanskelig å sette dette opp som eit eige tildelings-kriterium.

Skal me oppsummera anlegga som er utført dei siste 30 åra så er det ikkje få anlegg som er utført av Br. Risa AS / Risa AS. (Me har i alle år bare sagt Risa`en).

Men uansett entreprenør så lære me i kommunen noge nytt mest kvar einaste gong me har inne eit nytt entreprenørfirma. Dette er sagt i ei positiv meining og det vitne om stor kreativitet, kunnskap og engasjement i anleggsbransjen.

Elles vil eg ønska lykke til med Rongaren som eit verdifult tiltak. Me som sitte på "andra sidå" av bordet setter pris på å få innblikk i ein del ting tykkjer det er stas å få fylja med i bedriftsavisa. Tilslutt vil eg takke Risa AS for eit godt samarbeid med Time kommune gjennom mange år, og eg vil ønske alle i bedrifta ein god jul.

Terje Skjørestad
Drifts- og anleggssjef

Jærentreprenør en stødig samarbeidspartner



Var med å startet Jærentreprenør i 1983 da Hå Bygg valgte å selge entreprenøravdelingen. Salget var ment å hjelpe Hå Bygg ut av den økonomiske krisen firmaet var kommet i. Med i kjøpet var kontrakten nybygget til Høyland Sparebank (nå SR - bank) i Sandnes. Den kontrakten ga oss grunnlaget for det vi er blitt til nå – fra en omsetning i 1984 på 10 mill. til 120 – 130 mill. i inneværende år. Vi har også økt bemanningen fra 16 ansatte til 54 i samme tidsperiode, og med vår ordretilgang og positive holding til fremdriften ser jeg ikke bort fra en ytterligere økning på 10 – 15 mann i nær framtid.

I vår 18 årige historie har vi hatt mange krevende og spennende oppdrag, kan nevnte Høyland Sparebank, Admisenteret på Jørpeland, Steinerskolen, Sandnes Brannstasjon, Helse og Sosialhøyskolen Ullandhaug, Trafostasjon for Lyse i Oltedal, Teinå skole Stavanger, Sande skole Sola, 8 ventilkammere og utjevningssanng på Fjermestad for IVAR, Tastarustå skole Stavanger og nybygg/ombygging av Rogaland Teater, samt mange andre spennende prosjekter.

I 1997 tok vi et strategisk valg – fra å være et rent betongfirma valgte vi å satse på totalentreprise, som 75% av omsetningen vår nå består av. Gjennom alle år har Brødrene Risa nå Risa AS vært en god samarbeidspartner. Mage prosjekt har vi hatt sammen som alle er utført og løst på en meget profesjonell måte. Dette har imponert meg mer enn en gang. Ellers kan jeg ikke unngå å rose Risa og med deres leder for den holdningen og hjelpen vi fikk da våre underentreprenør for grunnarbeider på Gautesete skole gikk konkurs. Den holdningen bør flere ta lærdom av – og viser igjen at firmaet tenker profesjonelt og ser fremover.

Vi har også gjennom årene hatt flere oppdrag sammen med Holt Risa. Kverme og Co står alltid på og løser oppgavene til vår tilfredshet.

Jærbetong er vår leverandør – vi har nesten ikke kjøpt en liter hos andre blandeverk på dei 18 årene vi har eksistert. Asbjørn med sine folk yter alltid topp service og lager resepter til alle formål. Det er trygt å ha Deres ekspertise i bakhand hvis det skulle oppstå problemer.

Ellers imponerer det meg hvordan Dere greid og få til den gode arbeidsmoralen i hele Risa konsernet. Røde og blå biler fyker forbi på veiene til alle døgnets tider, med bare blide ansikter bak frontruta. Likt er det også på byggeplassene, noe som for oss betyr mye i valg av samarbeidspartner. I inneværende år er dette samarbeidet på ca. 15,5 mill.

Vår bransje har vært preget av store omveltninger på eiersiden, oppkjøp og sammenslåinger til store enheter. Fra å ha konkurrenter fra Sandnes og Stavanger, "sloss" vi nå måt svensker og sørlendinger. Har tro på at markedet har bruk for en mellomstor entreprenørbedrift med lokal forankring på eiersiden i fremtiden også. Vi har sett/fått mange signaler om det.

2002 blir et år med stor trykk hos oss. Ordreservene ved inngangen til året er på 145 mill. Dette gjør at vi har det rimelig komfortabelt vedr. sysselsettingen, slik at vi kan opprettholde statistikken uten permitteringer siden oppstarten.

Ellers håper jeg Osama Bin Laden blir tatt, slik at verden faller til ro og alle spekulasjoner vedr. krig forstummer. Det vil igjen føre til at investeringslysten øker, spesielt når renten går ned og investeringsavgiften forsvinner på litt sikt.

Avslutningsvis takker jeg for samarbeidet så langt. Framover ønsker jeg at vi kan øke samarbeidet ytterlig med Risa AS, Holt Risa og Jærbetong.

P.S. SAUAFØDENE VA GOE !!!



Prosjekt Jærentreprenør



Torstein Ånestad i felten.

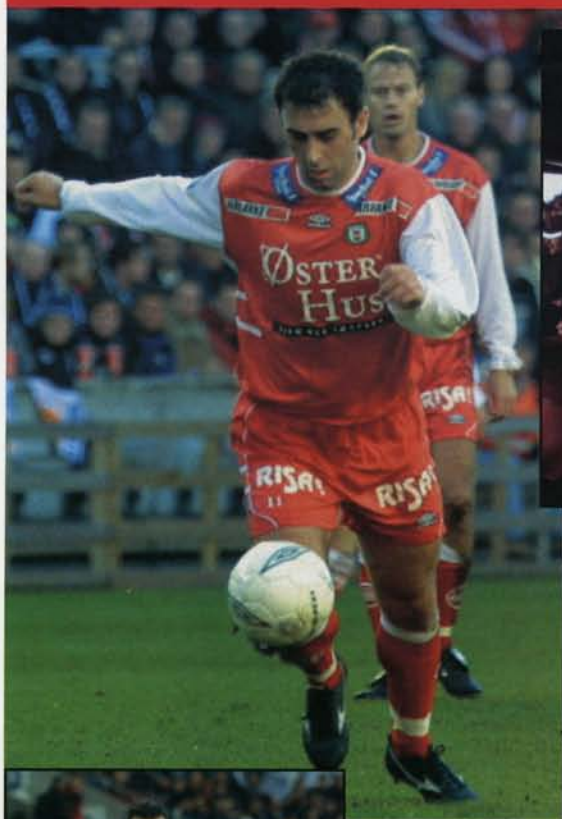


Torleif og Tron i grøfta på Brynehaugen

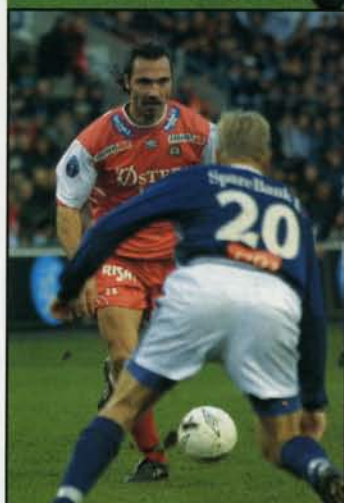


Gudmund Kvia og Magne Grude på Brynehaugen

CUPFINALEHELG - OSLO



**Risa as var godt representert
i Oslo - Cupfinalehelga
okt. 2001**





SESONGEN 2001



Sesongen 2001 har vi nå bak oss, og den har vært utrolig tøff (og lang.) Det startet med en trener som gikk midt i sesongen, mye ekstra jobbing for å få ny på plass, nye spillere måtte inn for å styrke stallen, og endte med cupfinale og to "kvalikk-kamper" om retten til fortsatt spill i Tippeligaen, som vi klarte.

Vi har fått en trener som har gjort en kjempejobb, og som har fått et godt utgangspunkt til å jobbe mot neste sesong. Han har kontrakt to år til, og vi har stor tro på at til kommende sesong skal vi få se et spennende og angrepsvillig Bryne lag, som har utviklet seg enkeltvis og som lag.

Spillerstallen neste sesong er litt usikker pr.i dag, men vi er opptatt av å forsterke lagdelene, så får vi se hvilke muligheter som dukker opp. En spennende angriper fra Nest Sotra, Kim Rune Hellesund, har vi fått på plass. Det er en ung spiller som var toppscorer i år i 2. div. og har et stort potensiale. Han tror vi kan bli årets overraskelse i tippeligaen.

På anleggssiden har vi store planer vedr. utbygging av stadionområdet. Dette er planer som ligger litt frem i tid, men viktig å få på plass for å følge med i utviklingen .

Året, da spesielt høstsesongen, ble vi veldig profilert i presse og t.v. Dette p.g.a. cupfinale, og vår kamp for å overleve i Tippeligaen. For Bryne F.K. og våre sponsorer og tilhengere så var det en fantastisk opplevelse å være i Oslo den helgen, (bortsett fra 90 min. på Ullevål.) Å se hele sentrum være farget av røde jær buer var kort og godt rørende. Det samholdet blant jær buer, der alle hadde samme positive holdningen til å ha det gøy sammen, var imponerende.

Tror nok at vi så noe av dette igjen på kampen mot Hamkam onsdagen etter, da ca.5000 møtte opp kl.13.00 for å støtte oss. Det håper vi også til neste sesong, at folk kler seg i rødt og møter mannsterkt opp for å lage liv på tribunen.

Nå har Risa A/S vært med oss i to år, og vi håper og tror at samarbeidet fortsetter videre. Profilerings av bedriften med logo på shortsene har dette året vært enorm, (vi har vært i riksdekkende t.v. i overkant av ti timer dette året!) Multipliser dette med kostnader med t.v. reklame så får vi et ganske stort beløp.

Risa er en jærbedrift, og holdningene som jær buer har, skal også Bryne f.k. assosieres med. Derfor er det veldig viktig for oss å ha jærbedrifter med som sponsorer/samarbeidspartnere. Vi håper at ansatte i bedriften også føler det samme, at en kan oppnå økt motivasjon til beste for bedrift og arbeidsplass.

Det vi har vært igjennom på Bryne dette året, med negativ fokusering, drittlag, går garantert ned, (TV 2) også videre, har gjort oss sterkere. I motbakke går det bare en vei, opp !!

Vi har stått sammen om å klare oss, aldri gitt opp, og fokusert på neste oppgave. Da vil vi til slutt takke Risa konsernet for godt samarbeid så langt, og ønske alle ansatte en god jul og et godt nytt år !

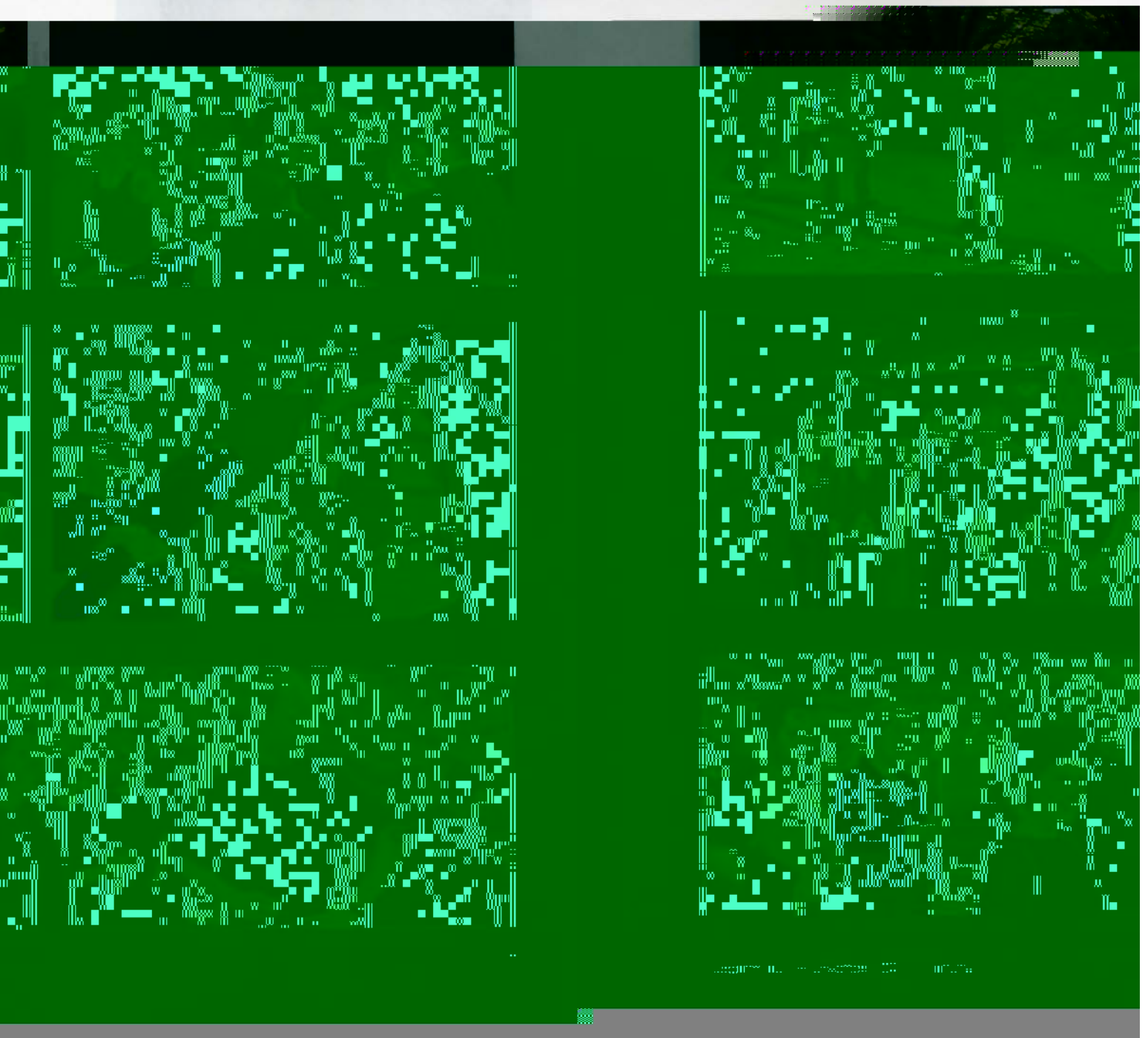
" Et vinnerlag vinner ikke alltid, men det kommer alltid tilbake ,"

Vi sees på stadion neste sesong !

Med hilsen
Magnar Håland
Bryne F.K.

Blåtur Helgåleiren

Formenner og kontoret



Nye lærlinger

Erlend Haugland
Roger Berge
Geir Braut
Øyvind Berge
Magnus Nordås

Sluttet

Kenneth Eide
Rune Skårland
Ronny Risa
Ingve Madland
Geir Inge Gausland
Ove Sviland
Hansi Vagle
Eivind Time
Morten Sveinsvoll
Eivind Grude

Runde tall

Gabriel Risa 40 år - 13.jul
Audun Søyland 50 år - 03.aug
Terje Egeland 50 år - 19.aug
Ove Ueland 40 år - 13.okt
Knut Terje Vatland 50 år - 30.okt
Arild Sørensen 40 år - 05.nov
Ivar Vigre 40 år - 22.des

Nyansatte

Alf A. Høyland
Kolbjørn Hetland
Kenneth Søyland
Roar Gundersen Østerhus
Oddgeir Ravnås Hansen
Harald Lode
Yvonne Lange
Torbjørn Grøsfjell
Bent Tengs
Tor Steinar Herikstad

Giftet



Lise og Per Ove



Gørild og Glenn



Guro og Kjetil

Sammen er vi sterke på hvert vårt felt

RISA

ENTREPRENØRFORRETNING



Risa AS er en av de største maskinentreprenørene i Norge. Hoveddelen av virksomheten foregår i Sør-Rogaland hvor 120 mann og topp moderne maskinpark løser alle typer oppdrag innen graving, sprengning, gylling og planering. Vi har spesialisert oss innen kommunal-teknikk og har en høyt kvalifisert arbeidsstyrke hvor kvalitetssikring er innarbeidet. Størstedelen av oppdragene utføres i entreprise med beinhard konkurranse.

Våre kunder er stat og kommune, entreprenører og byggefirma. Med solid økonomi og dyktige medarbeidere sørger vi for å holde oss med det mest moderne av utstyr slik at produktiviteten er på topp. Vi etterstreber å være kundene våre til nytte og glede.

A/S Betong

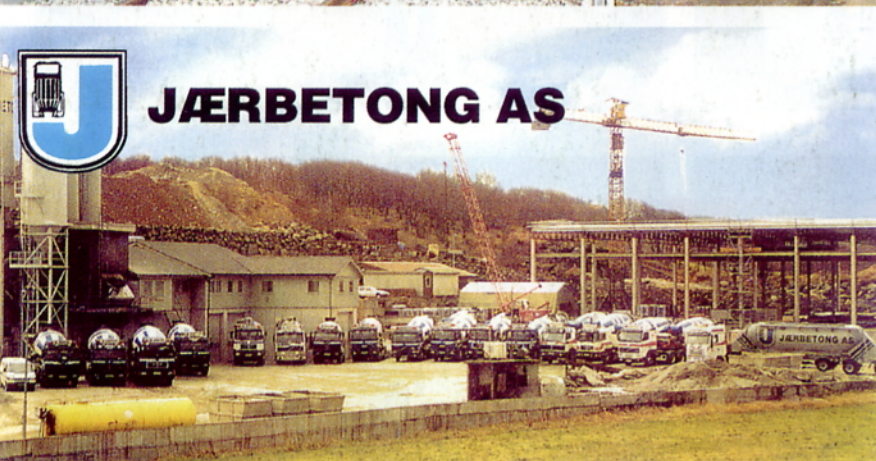
Vi gjør planer om til byggverk



Jærbetong AS hadde sin start i 1965 og er i dag en av de største uavhengige betongprodusentene i Norge med et årsvolum på ca. 65.000 m³ betong. I tillegg produserer selskapet årlig ca. 100.000 lm betongpeler ved sitt anlegg på Nærbø. Selskapet har satset meget målrettet på kvalitetssikring og -dokumentasjon, og har opprettet en egen "Betongkontroll" som yter ambulant service til entreprenøren på byggeplassen. Bedriften har ca. 30 ansatte medarbeidere. Ved årlige nyinvesteringer sørger den for å holde seg i teten med hensyn til konkurranseevne.



JÆRBETONG AS



A/S Betong som ble etablert på Sandnes i 1937 har bygget opp en omfattende virksomhet innen bygging og handel. I dag har A/S Betong konsentrert seg innen produksjon og salg av betongelementer. En spesialitet er slitte fasadelementer, noe som sikkert bidro til at adm.dir. Randi Egeland kunne hente prisen "Årets betongelement-fabrikk år 2000". Utenom anlegget på Sandnes eier A/S Betong 50% i en ny hull-dekkfabrikk på Sørlandet. Med 85 velkvalifiserte medarbeidere og kr. 120 mill. i omsetning av A/S Betong en velansett og pålitelig leverandør av betongelementer til byggebransjen.



HOLT RISA

Spesialfirma
for fundamentering



Holt Risa AS startet opp i 1990 og er et spesialfirma for fundamentering. Gjennom sitt kvalitetsarbeid er de nå blitt markedsledende på betongpeling i Norge. Utfører: Betongpeling, stålkjernepeling, spunting, boring, stagforankring og brønn-boring. Holt Risa AS har 15-17 ansatte. Firmaet har kontor i Porsgrunn og på Nærbø.

Risa AS, Bjorhaug vest, Nærbø
Tlf. 51 79 13 00
e-post: post@br-risa.no

AS Betong, Sandnes - Tlf. 51 60 52 00
E.mail: postmaster@betong.no

Holt Risa AS, Nærbø - Tlf. 51 43 48 42
Porsgrunn - Tlf. 35 56 93 90

Jærbetong A.S, Njølstad. Tlf 51 79 18 01